



E ENTREVISTA. JUAN CARLOS MUÑOZ, ministro de Transportes y posibilidad de un tranvía o tren en Antofagasta:

“Esta es una ciudad que tiene todas las condiciones para hacer un servicio de transporte masivo”

Constanza Caldera Pfeiffer
cronica@mercurioantofagasta.cl

El ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, visitó Antofagasta este viernes, en medio de la polémica tras conocerse que el gobierno de Estados Unidos revocó su visa por el proyecto del cable Chile - China Express.

En entrevista con este Diario, Muñoz prefirió no referirse a este tema, señalando que esta semana participó en tres sesiones de la Cámara de Diputados y el Senado, instancia en que dijo realizó una presentación extensa a en cada una de ellas, “las preguntas que se hicieron yo creo que están bien respondidas de mi parte, y describen como yo he vivido todo el proceso. No solamente esta última etapa, sino que todo el proceso durante estos cuatro años asociado al desarrollo de cable submarino por el Pacífico”, declaró.

El ingeniero civil estuvo en la ciudad para anunciar que desde el 1 de abril comenzará a funcionar el pago electrónico en el transporte público de Antofagasta, Tocopilla y Calama, una de sus últimas actividades antes de dejar el cargo el 11 de marzo. Oportunidad en que abordó los avances y desafíos de su cartera en la región.

Uno de los avances en materia de transporte en Antofagasta ha sido la incorporación de buses eléctricos...

Lo que tenemos es un esfuerzo a nivel nacional de mejorar el transporte público en las distintas ciudades del país con distintos instrumentos. El bus eléctrico es lo que más se ve, pero estamos avanzando con, por ejemplo, una mejor regulación, en que uno le exige a los operadores que den la frecuencia que tienen que dar y que se den en los horarios que la gente exige. Y eso es una diferencia muy grande en muchas ciudades en que la gente se queja que las seis de la tarde se acabaron los buses.

La segunda son los buses eléctricos, que es un elemen-



MINISTRO JUAN CARLOS MUÑOZ EN UNA DE SUS ÚLTIMAS ACTIVIDADES EN ANTOFAGASTA.

“Esta es la primera ciudad en la cual llegamos con buses eléctricos, son 40 buses los que están operando desde el año 2023, se han sumado otros 28 de forma paulatina por el programa Renueva Tu Micro del Gobierno Regional”.

to muy visible para la gente en términos de movilidad, como estamos tú y yo aquí en este bus, experimentando el aire acondicionado (...), pero viene además acompañado de cargador USB, de Wi-Fi, de una sensación de modernización muy importante y de un estándar en que el mismo bus que se ofrece en Antofagasta es el que circula por Providencia, Maipú o Puente Alto.

Tercero, está el tema muy importante de empezar a incorporar el recaudo electrónico en las ciudades del país, ya tenemos muchas ciudades en que todos los buses, en Chillán, en Temuco, en Copiapó, en Punta Arenas y ya muy pronto, a partir del 1 de abril, aquí en Antofagasta,

Calama y Tocopilla, se pueden pagar en forma digital.

¿Cuánta flota eléctrica ha sido incorporada en la región?

Cuando partió, esta es la primera ciudad en la cual llegamos con buses eléctricos, son 40 buses los que están operando desde el año 2023, se han sumado otros 28 de forma paulatina por el programa Renueva Tu Micro del Gobierno Regional, y para este año 2026 vamos a tener 30 buses adicionales por el programa Renueva Tu Micro.

TRANVÍA

En Antofagasta, siempre está el debate al respecto de incorporar nuevos sistemas de transporte dada la alta congestión que presenta la ciu-

dad, sobre todo de norte a sur, como es el caso de un tren o tranvía. ¿Cómo observa estos proyectos?

Desde mi óptica, esta es una ciudad que está perfecta por su diseño longitudinal para tener un sistema de transporte masivo norte sur, que puede ser por la calle Pedro Aguirre Cerda o por la faja ferroviaria, que probablemente exigiría también un desarrollo urbano más atractivo entorno de esa faja. Y ese es el estudio que estamos llevando adelante en estos momentos desde el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para poder definir cuál debiese ser ese proyecto, pero una ciudad como Antofagasta con la población que tiene, con la riqueza que genera, creo que es muy relevante poder avanzar en esa dirección. Puede ser un tranvía, puede ser un tren ligero, pero efectivamente yo creo que esta es una ciudad que tiene todas las condiciones para hacer un servicio de transporte masivo desde probablemente el centro de la ciudad hacia el norte.

¿En qué estado se encuentra el estudio?

En este momento hay una empresa que se adjudicó el estudio y que está llevando adelante los distintos análisis para predecir demanda, costos. O sea, al final uno quiere poner el servicio donde más personas lo van a utilizar. Y esa probablemente es una decisión que va a tener que tomar el gobierno que viene.

¿Por qué cree ha tardado tanto, en comunas como Alto Hospicio ya se está avanzando en el proyecto de un teleférico que los conecte con Iquique?

Aquí se han discutido distintas cosas, acá también se discutió la posibilidad de un teleférico, cosa que a mí no me hace mucho sentido porque el teleférico es razonable cuando hay un obstáculo geográfico que vencer. El teleférico tiene muy poca capacidad, mueve máximo 3.000 pasajeros por hora sentido. Y eso es muy poquito, comparado con lo que puede mover un tranvía, que puede a lo mejor mover

10.000, 12.000, y que justifica una inversión de ese nivel de costo.

Entonces, yo creo que la ciudad ha mirado distintas alternativas y en este período lo que hicimos fue pasar a estudiar definitivamente un servicio como el que describo, un tren ligero o tranvía desde el centro al norte.

CONGESTIÓN VEHICULAR

Respecto a las vías estructurante, contamos solamente con la costanera, eso también genera mucha congestión. ¿Cómo observa ese problema que se está generando ahora?

Yo creo que hay que generar mayores continuidad de las alternativas que existen, o sea, da la sensación de que, por ejemplo, el eje Sabella - Rendic con Rodríguez debiese ser un par vial y Sabella a lo mejor ser bidireccional, y esa manera de poder generar una mejor calidad del espacio urbano, tener las veredas de mejor calidad también. Yo creo que es importante pensar no solamente en los automóviles, sino que también pensar en los modos de transporte más sustentables, en que el primero de ellos es caminar, y el transporte colectivo pueden dar un buen nivel de servicio. Yo creo que es ahí donde debe estar el foco.

Otro de los aspectos que preocupa, es la falta de buses del transporte público al aeropuerto...

Estamos en lo que se llama esta regulación que es del año 2020, termina el año 2028. Y ese va a ser un momento en que tenemos que hacer las nuevas bases de licitación para los servicios que vengán a continuación dentro de Antofagasta. Y mi opinión es que ahí hay que considerar la incorporación de servicios que vayan no solamente al aeropuerto, sino que también a La Portada.

La Portada de Antofagasta es un lugar que es el símbolo de la ciudad y sin embargo está con muy mala conectividad de transporte público, algo que parece evidente de mejorar.