

COMENTARIOS

El Colorado: barrio

Soy del Colorao, pata pelada, cantaba Monserrat Rivera, iquiqueño y parte del histórico barrio El Colorado, que se acostumbraba a los trenes que pasaban todo el día con bocinas para anunciar su llegada, durante el día, la noche y la madrugada, con un ruido atronador que remecía las casas y que, a la larga, las hacía perder estabilidad, porque las calles Las Cabras y Ferrocarril se ubican en una pendiente sobre una terraza de planicie litoral y sobre desechos del antiguo basural del Iquique de fines del siglo XIX.

Es por eso el apelativo de “potos verdes”, porque el sector era un basural o lugar de desechos. La data del sobrenombre es difusa, pero corresponde al siglo XX; se asume que surgió en la crisis económica de 1931 o con posterioridad.

Asimismo, había personajes. Destacan “República” y la “Tonta Juana”, que vivían entre Blanco Encalada y Ferrocarril. Hacia 1925, famoso fue “Pancho la Gata”, antiguo choro que tuvo Iquique por pena de extrañamiento y que se caracterizaba por tener duelos o batidas a cuchillo que se realizaban en un rincón al costado de la desaparecida Endesa. También estaba “Sin Antojo”, antiguo pescador con sobrepeso y deformidad en los pies —por eso no usaba zapatos—, quien era vendedor de pescado a pie durante los años cincuenta y sesenta. Obviamente, estas letras no pueden referirse a todos.

Las escuelas de los y las coloraínas fueron la 16 y la 14, que ya no existen y formaron a los niños y niñas del Colorado. La escuela 16 fue en sus inicios de niños; luego se llamó escuela E-77 en 1982 y terminó siendo la Escuela y Liceo Arturo Prat, cerrada en 2011.

La Escuela de Niñas N° 14, que antes fue administrada por religiosas —dado que estaba en terrenos del Obispado—, se cerró en 1982 y sus estudiantes, junto a los de la escuela 8, se fusionaron en la escuela E-77. De la antigua escuela 14 hoy se conserva solo la fachada en Pasaje Santiago, donde funciona el colegio Obispo Labbé.



Hasta hoy existe una división toponímica del Colorado: los de Ferrocarril o “Ferro” y los de Las Cabras”.

Patricio Rivera Olguín,
Académico Unap

Hasta hoy existe una división toponímica del Colorado: los de Ferrocarril o “Ferro” y los de Las Cabras. A ello se agrega que hacia los noventa emerge el Colorado Alto, que es el sector cercano a la iglesia; antes se denominaba Bellavista Estación, por la calle que aún existe. La calle Las Cabras tuvo construcciones ligeras y casas amplias; algunas tenían espacios para la crianza de animales domésticos como cabras, gallinas y corderos, en clara alusión al origen sureño o de la zona centro de sus habitantes, además de pampinos.

Fueron edificadas en madera y con grandes marcos con claraboya para el calor, veredas de madera y ventanas grandes con barrotes, como las de un costado del pasaje Los Robles. El barrio se liga a la pesca artesanal y a los Ferrocarriles del Estado. Frente a él se alzaba la estación El Colorado, que también fue erradicada. Además, hacia 1950 se edificó un retén de Carabineros con cabañerías, que tenía por misión resguardar los robos a Ferrocarriles del Estado.

En el pasaje Los Robles estuvo ubicada la sede de Estrella de Chile, fundado en 1921, club deportivo del Colorado; y la calle Las Cabras también dio origen al Deportivo Las Cabras, que tuvo numerosos certámenes y campeonatos de fútbol amateur.