

Mujeres conductoras comienzan a abrirse paso en el transporte público de Rancagua, desempeñando un rol que históricamente había sido ocupado mayoritariamente por hombres.



# Rancagua suma 24 nuevos buses eléctricos y avanza en la modernización del transporte público

POR: GISELLA ABARCA  
FOTOS: HÉCTOR VARGAS

La iniciativa, impulsada por el Gobierno Regional a través del programa Renueva Tu Micro, significó una inversión superior a los \$3.900 millones. Autoridades, empresarios y conductoras destacaron el impacto en la calidad del servicio, la sustentabilidad y la incorporación de mujeres al rubro.

**"R**ealmente fue desafiante adecuarnos al cambio del bus manual al bus eléctrico, pero con las capacitaciones lo hemos logrado", relató la conductora Karen García, de la empresa Expreso Rancagua, al referirse a la experiencia de manejar los nuevos buses eléctricos que comenzaron a incorporarse al transporte público de la capital regional. La conductora, quien lleva cerca de un año trabajando en la empresa, explicó que la recepción de los usuarios ha sido positiva. "Las personas están muy agradecidas por la rampa para personas con discapacidad, el aire acondicionado y el pago electrónico, que les facilita mucho el viaje", señaló, destacando -además- el avance en la participación femenina dentro del rubro. "Muchas personas nos han manifestado que están contentas de que seamos mujeres quienes conduzcamos, porque se sienten más cómodas y seguras. Además,

somos muchas madres y jefas de hogar que estamos integrándonos a un trabajo que antes era considerado solo de hombres", dijo.

## ENTREGA DE BUSES, ÚLTIMA ACTIVIDAD DE MINISTRO

Karen es una de las conductoras que tiene a cargo uno de los 24 nuevos buses eléctricos para el transporte público de Rancagua que fueron entregados este lunes por el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz y el gobernador de O'Higgins, Pablo Silva Amaya, en el marco del programa Renueva tu Micro que cuenta con un subsidio del Gobierno Regional a través del Consejo Regional. Además, este hito, fue la última actividad protocolar del ministro Muñoz en el cargo antes del cambio de mando presidencial de este miércoles 11 de marzo. "Es una tremenda satisfacción cerrar este ciclo al mando del ministerio aquí en Rancagua presentando 24 buses eléctricos para la comuna", señaló la autoridad nacional. El secretario de Estado -además- destacó que la incorporación de buses eléctricos en Rancagua forma parte de un proceso nacional que busca equiparar la calidad del transporte público entre la capital y las regiones. En ese sentido, subrayó que los nuevos vehículos cuentan con el mismo estándar que opera en Santiago, lo que permite avanzar en cerrar brechas históricas. "Los buses de Providencia, de Maipú o de Puente Alto no son distintos de los buses que tenemos acá: son buses de piso plano, con aire acondicionado, Wi-Fi y



La conductora Karen García, de la empresa Expreso Rancagua, destacó el desafío y aprendizaje que ha significado manejar los nuevos buses eléctricos incorporados al transporte público de la ciudad.

cámaras de seguridad", afirmó la autoridad, agregando que actualmente once regiones del país ya cuentan con este tipo de transporte eléctrico, con ciudades como Copiapó donde la flota es completamente eléctrica y Ovalle que pronto alcanzará ese mismo estándar, reflejando así el avance progresivo en la modernización del transporte público a nivel nacional. Muñoz también subrayó otros avances implementados durante el periodo, como el pago digital en los buses, la aplicación Red Regional que permite conocer el tiempo de llegada al paradero y el perímetro de exclusión entre Rancagua y Machalí para asegurar frecuencias de servicio. En materia ferroviaria, el ministro de Transportes, destacó los avances en la recuperación y puesta en marcha de estaciones para fortalecer el servicio en la región de O'Higgins, valorando especialmente el trabajo conjunto con el

Gobierno Regional para concretar estos proyectos. En ese sentido, anunció que "dos de las estaciones del servicio ferroviario están próximas a iniciar su operación: estamos hablando de Requínoa y Rosario. Requínoa debiera comenzar una primera marcha blanca durante la primera quincena de este mes y, para fines de este primer semestre, la estación de Rosario debiera hacer lo propio", complementando así la modernización de buses con el desarrollo del sistema ferroviario en la zona.

## APUESTA POR SEGUIR AMPLIANDO EL TRANSPORTE ELÉCTRICO

Por su parte, el gobernador regional, Pablo Silva Amaya, valoró la inversión realizada para concretar el proyecto. "Agradecerle señor ministro la entrega de estos 24 buses eléctricos. En total son más

El ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, encabezó la entrega de 24 nuevos buses eléctricos para el transporte público de Rancagua.



continúa ►►





Los nuevos buses eléctricos cuentan con estándar RED, incluyendo piso bajo, aire acondicionado, Wi-Fi y cámaras de seguridad para mejorar la experiencia de los usuarios.

de \$3.900 millones invertidos por el Gobierno Regional durante el último año", señaló.

La autoridad regional destacó que la iniciativa contribuye a mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región. "Nos sentimos orgullosos como Gobierno Regional de aportar a la modernización del transporte público, a un mejor servicio y también a un mejor medio ambiente", afirmó.

Silva también relevó el rol de los empresarios del transporte que han apostado por renovar sus flotas y abrir espacios laborales para mujeres conductoras. "Es importante la presencia de mujeres en la conducción, especialmente tras la conmemoración del Día de la Mujer", puntualizó.

Asimismo, invitó a empresas de otras comunas de la región a sumarse a este proceso, señalando que "las puertas están abiertas para las 33 comunas. Esperamos que más empresarios se interesen en esta iniciativa para seguir avanzando en transporte eléctrico", indicó.

Desde el sector privado, el gerente de Buses Expreso Rancagua, Wilson Rivas, manifestó la satisfacción de la empresa por ser parte de este proceso de modernización del transporte en la ciudad. "Como Expreso Rancagua estamos muy contentos de ser parte de este trabajo de modernización del transporte público. Hemos trabajado durante bastante tiempo para electrificar gran parte de nuestra flota", dijo. El empresario explicó que actualmente la empresa cuenta con una flota de 63 buses, de los cuales 18 ya son eléctricos y que en los



Desde la empresa Expreso Rancagua, su gerente Wilson Rivas señaló que el objetivo es avanzar hacia una flota con al menos un 50% de buses eléctricos en los próximos años.



El gobernador regional de O'Higgins, Pablo Silva, destacó la inversión de más de \$3.900 millones realizada por el Gobierno Regional para modernizar el transporte público.

próximos días se incorporarán diez unidades más. "Nuestra intención es alcanzar un 50% de flota eléctrica, motivados por la buena recepción de los usuarios", comentó. Rivas agregó que los nuevos buses mejoran el servicio

para los pasajeros y las condiciones laborales de los conductores "Nuestro interés es que puedan trabajar en un ambiente más grato, con tecnología moderna y mejores condiciones de operación", concluyó. 



Con la llegada de los nuevos buses eléctricos, Rancagua continúa avanzando en la modernización del transporte público urbano.