

6 PERSONAS FALLECIERON EN LAS RUTAS DE ÑUBLE EN APENAS 8 DÍAS A CAUSA DE SINIESTROS VIALES

Carabineros alista campaña por alza de accidentes fatales

Joven de apenas 18 años fue la última víctima tras el volcamiento a una zanja del auto en que viajaba de copiloto.
Consejero regional del Itata advierte sobre la necesidad de mejorar las rutas y el MOP detalla carpeta de proyectos.

FELIPE AHUMADA JEGÓ
fahumada@ladiscusion.cl
FOTOS: LA DISCUSIÓN

Carabineros de la Siat Ñuble llegó temprano el pasado domingo al sector de Bellavista, en Coelemu para iniciar las investigaciones necesarias para esclarecer cómo el conductor de un vehículo, que circulaba por la Ruta 126, perdió el control del móvil y cayó a una zanja lateral, lo que significó el fallecimiento de una joven de apenas 18 años.

La joven era Catalina Solis Correa, su única acompañante y la sexta víctima fatal por accidentes de tránsito en esos apenas 8 días corridos de meses de marzo.

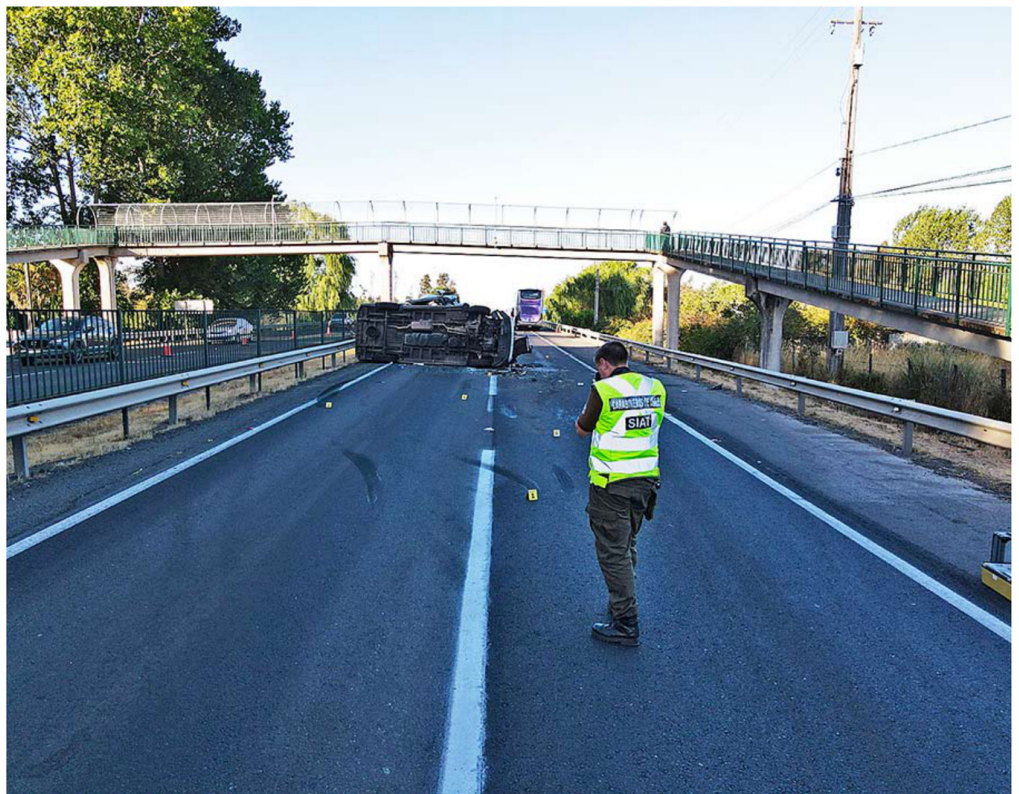
“El conductor se encuentra hospitalizado y estamos a la espera de los resultados de unos exámenes que se solicitaron para conocer qué responsabilidad le pudo haber cabido en este accidente”, advierte la fiscal (s) Gloria González, apuntando a la necesidad de comprobar o descartar el consumo de alcohol o de drogas.

Desde lo estadístico, salvo por aquellos siniestros que cobran la vida de varias personas a la vez, nunca en la historia de la región, se había dado esa cantidad de accidentes fatales concentrados en tan pocos días.

Sólo para graficar la gravedad de esto, se apunta a que si el resto de las semanas fueran así, el año terminaría con cerca de 290 accidentes fatales, y el año con más decesos fue el 2024, con 72.

Por esta razón es que Carabineros de la SIAT Ñuble a partir de hoy martes comenzará un programa preventivo especial.

El jefe (s) de la Siat Ñuble, teniente José Ojeda, anticipó el inicio de un despliegue que incluye spots radiales, entrega de recomendaciones en eventos masivos, fiestas costumbristas,



Los fallecidos este año suman 14 por causas relacionadas a accidentes de tránsito.

tas, material audiovisual en redes sociales y también labor educativa en los controles vehiculares.

“Los desplazamientos deben ser instancias de prevención, de cuidado, tanto del conductor como de los acompañantes; estar siempre atentos a las condiciones de tránsito, del clima, no utilizar dispositivos electrónicos ajenos a los que tiene el vehículo para música, llamados o chats, no consumir alimentos mientras se conduce y, lo más importante, mantener una velocidad razonable y prudente, que permita al conductor poder reaccionar de forma oportuna frente a un riesgo”, explicó.

El oficial agregó que: “estamos en un despliegue de prevención para concientizar a las personas respecto a su rol en la seguridad vial, tanto como conductores, acompañantes, peatones o usuarios de la locomoción; es vital que conozcamos la normativa, que las personas denuncien y eviten acciones negligentes al conducir o al caminar”.

Las rutas requieren mejoras

El consejero regional por Itata Wilson Ponce, quien es vecino de esa provincia, explica que “este tramo del Puente Itata a Coelemu presenta un diseño que debe ser revisado. Por ejemplo, tiene demasiadas zonas de curvas, no hay bermas y los postes del tendido eléctrico están a menos de un metro del camino”.

Aunque está al tanto de las estadísticas policiales que apuntan a que el 99% de los siniestros viales son por falla humana, insiste en que “no podemos ponernos en ideales de conducta, porque eso es la postura más fácil. Acá se requiere una tercera vía de servicio, hay que mejorar el asfalto y contar con empresas que hagan mantenciones a estas rutas, ya que en Itata, sólo hay para Cobquecura y Quirihue”.

Para reforzar su postura, destaca que “el año pasado murió el conductor de una moto a menos de 100 metros del lugar de este último

accidente”.

Tras consultas hechas por La Discusión, desde el MOP explican que en lo que respecta a proyectos de mejoras para las rutas de Ñuble, destacan que para la segunda concesión Ruta del Itata, se considera un grupo de 30 obras, como nuevos accesos y obras de conexión exigidas en las Bases de Licitación.

También hay planes para mejorar las condiciones de seguridad vial para los usuarios, seguridad en la evacuación para los vecinos ante emergencias provocadas por incendios forestales y la mejora en la conectividad entre las regiones de Biobío y Ñuble.

Entre las 30 obras a construir se contemplan paraderos con iluminación y sendas peatonales que cruzan la calzada por el medio, pasarelas con sus respectivos paraderos, y la construcción de accesos de emergencia ante incendios forestales para tránsito de vehículos de emergencia.

El peor arranque en décadas

Los fallecidos este año suman 14 por causas relacionadas a accidentes de tránsito. En 2025, año que concluyó con 58 víctimas fatales, sumaba 12 casos para el 25 de marzo, con una colisión que cobró dos vidas.

Las causas generales son las mismas en Ñuble que en el resto del país, con el exceso de velocidad, el consumo de alcohol o drogas y la conducción desatenta, como las principales.