

Dirigente de Chile Chico valora avance en diseño y construcción de nueva embarcación: “Más vale tarde que nunca”

El dirigente agregó que estos logros traen beneficios para toda la comunidad señalando que “esto también va a generar empleo, que son las cosas que nosotros necesitamos para poder ir avanzando”.

Chile Chico.- Recientemente el MOP a través de su dirección de obras portuarias, dio a conocer la toma de razón por parte de la Contraloría General de la República, respecto al contrato para el diseño y construcción de un nuevo transbordador diésel/eléctrico que operará en el Lago General Carrera.

Cabe señalar que esta necesidad fue planteada hace ya varios años por la propia comunidad, exautoridades y dirigentes tras las fallas e inconvenientes presentados por la barcaza Tehuelche que ya cumple 14 años de funcionamiento, hechos que hacían necesario contar con una nave de reemplazo de similares o mejores características.

Este tema derivó en protestas, diversas reuniones y finalmente a poco de que concluya la gestión del actual gobierno, se da a conocer este significativo avance. Lo que fue tomado como una buena noticia por la comunidad y sus dirigentes.

“Como dice el dicho por ahí, más vale tarde que nunca. Pero bueno, todo lo que sea avance, todo lo que sea apoyo, todo lo que sea recursos para nuestra comuna será bien recibido. Esta nueva barcaza con capacidad de 300 asientos, si bien recuerdo son 250 metros lineales, equivalente a 44 vehículos menores. Esto también va a generar empleo, que son las cosas que nosotros necesitamos para poder ir avanzando como comunidad. Necesitamos fuente laboral y esta barcaza, supuestamente en el momento peak, va a generar unos 100 empleos” señaló Jorge Olivero.

Olivero, remarcó que es importante que las autoridades, los gobiernos se acuerden de las zonas más apartadas y aisladas de la región.

“Ya estamos a tierra derecha como se dice y ya se aprobaron los recursos, se adjudicó,



ya está corriendo el tiempo y es un anhelo de toda la comunidad porque la población va creciendo. Las condiciones de vida van cambiando y el gobierno central se tiene que acordar de estos pueblitos que están aislados, especialmente en estas regiones, en nuestra región, que está totalmente aislado y que bueno ser tomados en cuenta. No porque seamos 10 personas no nos van a dar los recursos porque acá todo el mundo, la gente que está especialmente para el interior que están arrinconados en lugares muy aislados, están haciendo patria y son tan chilenos como los que están en el Paseo Ahumada o como los que están en Arica”.

El dirigente social de Chile Chico, valoró el trabajo permanente desarrollado con la dirección de obras portuarias del MOP, agradeció estar siempre considerado, de igual forma con el gobierno regional, para ir avanzando en materias que benefician a toda la comunidad.

Por último, es importante relevar que la construcción de la nueva embarcación significará una inversión de \$24 mil millones y permitirá contar con un segundo transbordador para la ruta Puerto Ibáñez – Chile Chico, fortaleciendo la integración territorial, la seguridad operativa y la continuidad del servicio en la Región de Aysén.

