

Seremi de Transportes confirma que naufragio y fallas mecánicas mantienen aislado a Puerto Toro

Lo que comenzó como una denuncia ciudadana por el aislamiento de dos semanas en Puerto Toro ha escalado a una crisis logística que el Ministerio de Transportes busca resolver a corto plazo. Tras el hundimiento de la embarcación principal el pasado 24 de febrero, la autoridad regional reveló que la falta de una nave de reemplazo operativa ha impedido retomar los viajes subsidiados que abastecen a la comunidad.

El origen de la emergencia según informó el seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Alejandro Goich Barria, el servicio que une Puerto Toro, Bahía Douglas y la estancia Kanasaka se encuentra descontinuado debido a un siniestro que afectó a la nave de la empresa Transportes Errante Spa. La embarcación se hundió en el muelle de Puerto Williams y actualmente está bajo

investigación de la autoridad marítima.

A pesar de que el contrato exige mantener la continuidad del servicio, la segunda nave del operador también se encuentra fuera de servicio debido a reparaciones por un desperfecto mecánico, lo que ha dejado a la zona sin alternativas de transporte regular.

Para los habitantes de Puerto Toro, la falta de la lancha comunitaria se traduce en un desabastecimiento crítico. Iván Bustos, profesor y residente de la localidad, advirtió que no hay forma de trasladar víveres ni insumos básicos, ya que estos viajes son la vía principal para acceder a servicios en Puerto Williams.

La situación ha afectado incluso el inicio del año escolar. Libros de texto del Ministerio de Educación para estudiantes de primero, sexto y octavo bá-

sico permanecen retenidos en Puerto Williams sin posibilidad de ser entregados. Las materias afectadas incluyen Lenguaje, Historia, Ciencias Naturales e Inglés. "Estamos en aislamiento total, ya que esos eran los viajes para mantener el suministro", enfatizó Bustos.

Desde la seremi de Transportes explicaron que el contrato contempla 11 viajes mensuales (6 a Puerto Toro, 3 a Kanasaka y 2 a Bahía Douglas). Durante febrero sólo se cumplieron 8 de estos viajes, por lo que la empresa operadora enfrentará descuentos en el subsidio mensual por cada trayecto no realizado, sin especificar montos.

Respecto al futuro del servicio, la División de Transporte Público Regional informó que se encuentra realizando gestiones para retomar la conectividad en el corto plazo.