



ACTUALIDAD

Bypass no abre hoy: la tarea queda para gobierno de Kast

Pese a que el contrato concluye a fines de junio, diversos anuncios crearon la idea de que la megaobra estaría lista hoy. MOP aún cree que estará disponible para el uso este mes. La obra comenzó en agosto de 2015 y sufrió dos abandonos.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

Aunque se dio la esperanza de que el uso completo del trazado de 16 kilómetros que considera el Bypass de Castro estaría abierto al público antes que finalizara el mandato del Presidente Gabriel Boric, eso finalmente no ocurrirá.

Desde hace por lo menos un año distintas autoridades de Gobierno, tanto nacionales como regionales, venían anunciando que se adelantaría la puesta en marcha del camino por lo menos en tres meses, para comenzar su funcionamiento en marzo. Ello creó la idea de que la administración saliente dejaría listo el funcionamiento de la megaobra, es decir, con plazo final este 10 de marzo.

Hasta mediados de año tiene plazo la empresa Sociedad de Ingeniería, Construcción y Maquinaria (Sicomac) Limitada para terminar las faenas, pero, según sostiene el Ministerio de Obras Públicas, en lo que resta de marzo los usuarios podrían transitar por la ruta de bifurcación que comienza en el sector de Pid Pid por el norte y termina en Alcañal de Rauco (Chonchi) por el sur, totalizando unos 16 kilómetros.

"La promesa que me hicieron a mí fue antes del 10 de marzo (habilitar el bypass), vamos a ver si podemos cumplir; si no pasa a la próxima administración", fueron los dichos de la ministra de OO. PP., Jessica López, en su última visita a Chiloé a fines de febrero pasado. Palabras que mantenían a la comunidad expectante por la fecha de apertura de la semana pasada.

Sin embargo, fue Juan Fernando Alvarado, seremi de Obras Públicas, quien informó que esto no se realizará en este gobierno, sino que



TRABAJOS EN EL ACCESO NORTE AL BAIPÁS DE CASTRO REALIZADOS DURANTE LAS ÚLTIMAS SEMANAS DE FEBRERO.

en el próximo. Sin comprometer una fecha, aseguró que sería durante este mes.

"La empresa ha solicitado unos días más, va a estar durante el mes de marzo, como lo planteó en su momento nuestra ministra Jessica López, así es que confiamos que todo esté resuelto para el mes de marzo. No hay que olvidar que ese contrato tiene fecha de tope el 30 de junio, o sea todavía le quedan varios meses de trabajo", indicó el secretario regional ministerial a Radio Chiloé.

Sumó que "el hito más importante que era poder transitar por la ruta pavimentada, no se va a poder hacer en estos días y serán las nuevas autoridades las que van a tener mucho trabajo con muchas cosas que nos quedan por inaugurar o poner primeras piedras".

En junio de 2024 fue adjudicado por tercera vez el proyecto del bypass. En tal ocasión el llamado consideró terminar las obras con un monto de 25 mil 166 millones de pesos, con un plazo de 720 días para su ejecución.

Pese a que durante años

se ha esperado la puesta en marcha del desvío -el proyecto comenzó su construcción en agosto de 2015, con dos empresas que abandonaron las obras durante estos años-, para los eventuales usuarios de la vía es clave que su puesta en marcha se realice con todas las condiciones de seguridad, y si para ello se debe aguardar un par de semanas más, eso no es una complicación mayor.

Así lo explicó Erwin Palma, presidente de la Asociación de Dueños de Asocioes (Asoducam) Castro, sumando que "hace unos días me invitaron a dar un recorrido completo al bypass que está conectado en su totalidad, pero claramente hay cruces a los que se les están haciendo las terminaciones, además están arreglando la salida del puente Gamboa por el lado derecho, donde está un cerro porque se estaba derrumbando".

En este sentido, el dirigente expuso que, "efectivamente, yo creo que es mejor que lo abran cuando esos trabajos estén terminados, porque es un riesgo para la gente que va a utilizar el bypass. Se estaban apurando

en abrirlo, pero iba a tener riesgo importante para quienes usan el bypass y para quienes están trabajando, entonces que se demoren 15 días más o un mes es mejor".

CONCEJAL

Por su parte, Jorge Bórquez (UDI), concejal castreño, sostuvo que "me parece bien que hagan la apertura cuando corresponde, si la empresa está solicitando que posterguen el inicio del acceso al bypass-yo entiendo que hasta fines de marzo por seguridad, lo encuentro muy bien, independiente en qué gobierno se habilite porque en primera instancia se debía entregar en julio. Lo que queremos todos es que se descongestione el centro de Castro, pero adoptando todas las medidas de seguridad y no que se transforme en un peligro inminente de eventuales accidentes".

El edil también precisó que hace dos sesiones del Concejo Municipal de Castro propuso la creación de una ordenanza en la que se disponga la obligación de los camiones de transitar por el baipás, salvo casos excepcio-

nales.

"Espero que el alcalde disponga que su equipo desarrolle una ordenanza y nosotros evaluemos los conceptos y después la aprobemos, y lo ideal es que entre en funcionamiento junto con el bypass", afirmó Bórquez.

A su vez, Marcos Vargas (DC), encargado de la Comisión de Obras Públicas de la Asociación de Municipios de Chiloé, opinó que "era un anhelo y un deseo de toda la comunidad chilota el poder tener aperturado el bypass en la fecha en que se señaló por parte del Ministerio de Obras Públicas, ya que es muy importante poder tener esta nueva vía de acceso y conectividad sin tener que pasar por Castro (urbano)".

El también alcalde de Queilen comentó que "no creo que sea para tener un tono alarmista y ser catastrófico, respecto de que no se pudo cumplir la fecha que el Gobierno señaló y, en mi opinión, que se pueda tener el bypass listo en marzo sigue siendo una gran noticia para todo el Archipiélago de Chiloé".

El Bypass de Castro es



Espero que lo abran cuando los trabajos estén terminados porque es un riesgo".

Erwin Palma, presidente de Asoducam de Castro.

uno de los proyectos que formó parte del Plan de Desarrollo Integral de Chiloé (Pladich) o Plan Chiloé entregado a los alcaldes en agosto en el 2006 por el primer gobierno de la Presidenta Michelle Bachelet, luego que en ese entonces no prosperara la licitación para la construcción del puente sobre el canal de Chacao.

Más de una década ha pasado desde que se inició la construcción de la vía que permitirá sacar a la Ruta 5 Sur del centro de Castro y, en este período, el proyecto ha enfrentado una serie de inconvenientes como el abandono de dos de las empresas que estuvieron a cargo de las obras.

La primera fue Besalco, que en mayo de 2018 llegó a un acuerdo con el MOP para el término anticipado del contrato por hallazgos de restos arqueológicos en el trazado de la vía. La obra quedó con un 38% de avance y un desembolso cercano a los 9 mil 500 millones de pesos, de una adjudicación sobre \$24 mil millones.

Tras ello, se realizó una nueva licitación, la que se adjudicó la empresa Claro Vicuña Valenzuela (CVV), la que en octubre de 2022 pidió su quiebra y abandonó los trabajos en la Isla. La megaobra llegaba a cerca de 70% y se estimaba una inversión superior a los \$10 mil millones: fue adjudicada sobre \$24.500 millones. ✪