

SON 41 VEHÍCULOS PARA LA COMUNA

Buses eléctricos que operarán en Ovalle desembarcan en Chile

El proyecto contempla buses eléctricos de alto estándar con cargadores USB, cabina segregada para el conductor, acceso universal, aire acondicionado, entre otros elementos.

EQUIPO EL OVALINO
Ovalle

Ya se concretó un paso más para la llegada de los buses eléctricos a Ovalle. Recientemente los buses desembarcaron en el Puerto de San Antonio, y, por el momento, permanecerán en Santiago hasta que puedan arribar a la capital provincial de Limarí.

“Estamos muy contentos por el desembarco de los 41 buses eléctricos que van a empezar a operar en un futuro cercano en la comuna de Ovalle. Esto es un paso concreto para avanzar en el sistema regulado de transporte público para esta comuna, la que será la segunda comuna de Latinoamérica que va a contar con el transporte público mayor completamente eléctrico. Esto



El proyecto de buses eléctricos para Ovalle será el segundo transporte público regulado que opera en la región de Coquimbo, después de los buses eléctricos de La Serena y Coquimbo.

CEDIDA

gracias a la empresa que se adjudicó este contrato, transporte eléctricos Chile SPA, y también a la concesionaria de los buses, que es Vivipra. Reconocemos en ellos, el compromiso también para poder ir avanzando en las mejoras de movilidad de la comuna de Ovalle”, señaló la seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Alejandra Maureira.

El proyecto de buses eléctricos para Ovalle será el segundo trans-

porte público regulado que opera en la región de Coquimbo, después de los buses eléctricos de La Serena y Coquimbo. La iniciativa contempla 41 buses eléctricos de alto estándar con cargadores USB, cabina segregada para el conductor, acceso universal, aire acondicionado, entre otros elementos, y tendrá siete recorridos, las principales calles de la capital regional de la provincia del Limarí.

El nuevo servicio eléctrico, adjudicado por la empresa Transporte Eléctrico de Chile SPA, reemplazará la actual operación urbana de la ciudad. Se estima que se alcance un total aproxi-

mado de 2 millones de kilómetros comerciales anuales y la cobertura horaria del servicio será desde las 06:00 hasta las 22:00 horas.

Cabe mencionar que el pasado 11 de febrero, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, encabezó la entrega del terreno para la construcción del centro de carga de Ovalle. Junto a Desarrollo País y Copec Voltex el centro de carga dispondrá de 10 cargadores, con una potencia estimada total de 1.650 kW, considerando además las edificaciones necesarias para la adecuada operación y gestión del servicio.

AVISOS ECONÓMICOS
El Ovallino

dad de aguas Canal Alto o Mostacilla Alta o Tranqui-