



¿Por qué conduces distinto a los demás?: Analizan la psicología del tráfico



Según la “psicología del tráfico”, factores como el estrés, la carga cognitiva, la toma de decisiones bajo presión, la cultura local y el entorno de la carretera o calle, influyen directamente en el comportamiento al volante. En este contexto, Nissan América Latina analiza el papel del comportamiento humano en la movilidad regional, como parte de su compromiso de desarrollar soluciones que integren tecnología, seguridad y adaptación a las realidades locales. De acuerdo con la Organización Mundial de la Salud (OMS), más del 90% de los siniestros viales a nivel global están relacionados con factores humanos, como distracción, exceso de velocidad, fatiga o errores de percepción. Este dato posiciona al comportamiento del conductor como uno de los principales puntos de intervención para reducir riesgos en carretera. Estudios impulsados por organismos internacionales como la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) y el Foro Internacional del Transporte (ITF) han demostrado que variables como la carga cognitiva, el estrés urbano, la presión del tiempo y la familiaridad con el entorno influyen en la toma de decisiones

al manejar. En grandes ciudades latinoamericanas, por ejemplo, el tráfico congestionado incrementa la impulsividad y la distracción, mientras que en carreteras interurbanas aumentan los riesgos asociados a velocidad y fatiga.

INNOVACIÓN TECNOLÓGICA

El Nissan Safety Shield o escudo de seguridad presente en todos los vehículos de la marca, colabora especialmente para alertar sobre riesgos potenciales y facilita la toma de decisiones en situaciones críticas. Uno de los desafíos más frecuentes en entornos urbanos es la saturación de estímulos. El Monitor Inteligente de Visión 360, disponible en modelos como Versa, Sentra, Kicks, Qashqai, X Trail, Pathfinder y Frontier, proyecta en pantalla una vista aérea generada por cuatro cámaras externas, lo que reduce puntos ciegos y mejora la percepción del entorno en maniobras de baja velocidad o estacionamiento. Complementariamente, la alerta de tráfico cruzado trasero de Nissan detecta vehículos, peatones o ciclistas que se aproximan mientras se realiza una maniobra en reversa. Este tipo de asistencia

responde a un patrón identificado por la psicología del tráfico: la disminución de atención periférica cuando el conductor está concentrado en múltiples estímulos simultáneos.

ASISTENCIA ACTIVA CUANDO LA ATENCIÓN DISMINUYE

La distracción momentánea o el cansancio pueden alterar la precisión al cambiar de carril o al mantener una trayectoria estable. En estos casos, las advertencias visuales y auditivas de cambio de carril y punto ciego ayudan a detectar riesgos antes de que se materialicen. Estos sistemas funcionan como un recordatorio inmediato cuando la carga mental aumenta o cuando el conductor no percibe un vehículo en su zona lateral. En contextos de tráfico variable, el control de velocidad crucero reduce el estrés asociado a mantener una distancia constante respecto al vehículo que circula adelante. Al gestionar automáticamente esa separación mediante sensores frontales, disminuye la necesidad de ajustes continuos y contribuye a una conducción más fluida. Como parte de la visión de Nissan de cero accidentes y la protección de los ocupantes de los



vehículos, la compañía japonesa ofrece un conjunto de tecnologías de asistencia a la conducción: el frenado inteligente de emergencia, la alerta de punto ciego, el Monitor Inteligente de Visión 360°, las advertencias visuales y auditivas de cambio de carril y punto ciego, y más. (Fuente: Nissannews).