

Atentados en la Macrozona Sur marcaron reunión de transportistas con futura ministra

Dirigentes de la Confederación de Dueños de Camiones de Chile plantearon a Trinidad Steinert, la persistencia de ataques y otros delitos que afectan al transporte de carga y presentaron propuestas para enfrentar el crimen organizado.

Neimar Claret Andrade

La persistencia de atentados en la Macrozona Sur y otros hechos vinculados al crimen organizado marcaron una reunión sostenida entre dirigentes de la Confederación de Dueños de Camiones de Chile (CNDC) y la próxima ministra de Seguridad, Trinidad Steinert, junto al subsecretario Andrés Jouannet.

En el encuentro, los representantes del gremio manifestaron su preocupación por los ataques que afectan al transporte

de carga en el sur del país y señalaron que, aunque su número ha disminuido, continúan registrándose hechos de violencia que impactan directamente al sector.

Los transportistas también advirtieron sobre otros delitos que afectan a la actividad, entre ellos el contrabando de mercaderías y sustancias prohibidas, además de la operación de desarmaduras clandestinas, tanto en zonas fronterizas como en distintos puntos del territorio nacional.

Durante la reunión, la directiva de la CNDC expu-



so, además, el impacto que tienen los robos, asaltos y otros delitos sobre la industria del transporte y la logística. En ese contexto, entregaron a la autoridad un dossier con propuestas destinadas a fortalecer la seguridad del sector.

El documento, titulado Propuesta para la Seguridad del Transporte de Carga, contiene una serie de medidas que el gremio considera necesarias para

proteger una actividad estratégica para el país, integrada por cerca de 40 mil empresas y alrededor de 250 mil vehículos.

El presidente de la Confederación de Dueños de Camiones de Chile, Juan Araya, señaló que "al sector transportista le interesa, como forma de resolver la agenda de seguridad, un ministerio que realmente se haga cargo de los problemas que le señalamos a la

ministra Steinert. Expusimos con precisión las amenazas y lo que a nuestro juicio serían las mejores soluciones".

Según explicaron los dirigentes, los robos de cargas de alto valor se distribuyen de forma distinta a lo

largo del país. En el norte afectan principalmente a productos vinculados a la minería; en la zona central a artículos electrónicos y bienes de alto valor; mientras que en el sur impactan especialmente al transporte de salmón.

Tras recibir el documento, la futura ministra valoró los planteamientos del gremio. "Nos llevamos tareas", afirmó al término del encuentro.