

TENDENCIA:

La logística inteligente gana protagonismo en el Mobile World Congress 2026

La inteligencia artificial, el 5G, drones y el Internet de las Cosas (IoT) marcaron el encuentro en Barcelona, donde empresas y startups presentaron soluciones para optimizar transporte, distribución y gestión de cadenas de suministro.

ARTURO CATALÁN A.
Desde Barcelona, España

La edición 2026 del Mobile World Congress (MWC), celebrada en Barcelona la semana pasada, confirmó que la logística se ha convertido en uno de los ámbitos donde la tecnología móvil y la digitalización están generando las más profundas transformaciones.

Con más de 105 mil asistentes, la vigésima versión del principal evento global de conectividad centró varias de las conferencias y paneles en el tema logístico; espacios que sirvieron para demostrar con casos concretos cómo la inteligencia artificial, la automatización y el uso avanzado de datos pueden optimizar de manera significativa las cadenas de suministro.

Empresas tecnológicas, operadores logísticos y startups coincidieron en que la digitalización del transporte, los centros de distribución y la última milla serán claves para responder al crecimiento del comercio electrónico y a las crecientes exigencias de eficiencia y sostenibilidad en el sector.

CONECTIVIDAD HÍBRIDA

Una de las innovaciones más comentadas en seminarios y paneles fue la convergencia entre el 5G y las redes no terrestres (NTN, por sus siglas en inglés). Esta conectividad híbrida, impulsada por agencias espaciales y grandes compa-



Cada vez se ve más activa la presencia de drones en el campo de la logística.

Uno de los principales atributos de los drones es que son claves para transformar la distribución de última milla. Equipados con sensores, inteligencia artificial y conectividad 5G, permiten entregas rápidas, monitoreo en tiempo real y acceso a zonas remotas, reduciendo costos operativos, tiempos de traslado y emisiones en operaciones de transporte urbano.

ñas de telecomunicaciones, promete eliminar los "puntos ciegos" del planeta. Para países exportadores como Chile, esto significa la posibilidad de realizar seguimiento satelital continuo de mercancías en alta mar o en zonas remotas, garantizando niveles de trazabilidad

que hasta ahora eran limitados.

Durante el evento también se abordó el avance de la llamada inteligencia artificial agéntica. A diferencia de los modelos tradicionales, estos sistemas funcionan como agentes autónomos capaces de analizar grandes volúmenes de información y tomar decisiones operativas, como modificar rutas o reorganizar envíos ante interrupciones climáticas o congestión portuaria.

LOS EMPRENDIMIENTOS

En el 4YFN, el espacio para startups ubicado en los pabellones 8.0 y 8.1, tuvo especial protagonismo Logistics 4.0 Incubator, impulsada por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona. Este programa llevó al evento un portafolio de emprendimientos que están introduciendo nuevas tecnologías en la gestión de cadenas de suministro.

Actualmente, la incubadora reúne a 32 compañías tecnológicas que desarrollan soluciones para digitalizar operaciones y mejorar la eficiencia del transporte y la distribución. Entre ellas destacan iniciativas centradas en optimización de rutas mediante inteligencia artificial, monitoreo de carga en tiempo real a través de sensores IoT y plataformas digitales para coordinar transporte urbano de mercancías.

Durante el encuentro, Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona, destacó el impac-

to del ecosistema emprendedor: "En tan solo dos años y medio hemos acompañado a decenas de startups que están transformando la cadena de suministro con tecnología de punta".

FUTURO DE LOS DRONES

Los drones fueron otro de los protagonistas destacados en el campo de la logística en el MWC.

Uno de sus principales atributos es que son claves para transformar la distribución de última milla. Equipados con sensores, inteligencia artificial y conectividad 5G, permiten entregas rápidas, monitoreo en tiempo real y acceso a zonas remotas, reduciendo costos operativos, tiempos de traslado y emisiones en operaciones de transporte urbano.

Un ejemplo mostrado fue el de AldoraTech, startup incubada en Logistics 4.0 Incubator, que mostró drones autónomos diseñados para transporte urgente de insumos médicos y pequeños paquetes.

Sus aeronaves son fabricadas mediante impresión 3D a gran escala, lo que permite una personalización modular según el tipo de carga, optimizando el peso y la eficiencia aerodinámica. Además, durante el evento la empresa puso énfasis en cómo estos drones aprovechan la conectividad 5G Advanced para realizar vuelos autónomos seguros en entornos urbanos densos, garantizando la comunicación constante con los centros de control.