hoyxhoy
hoyxhoy.cl

Fecha:	11/03/2026	Audiencia:	0	Sección:	ACTUALIDAD
Vpe:	$104.449	Tirada:	0	Frecuencia:	0
Vpe pág:	$475.850	Difusión:	0		
Vpe portada:	$475.850	Ocupación:	21,95%		

El calentamiento global se percibe más directo en el metro

Cuando aumenta la temperatura en la superficie, suben las quejas en el subterráneo.

Evitar el sol y la radiación ultravioleta en horas de mayor temperatura es una razón para que muchas personas prefieran el metro en las horas de mayor calor, a lo que se añade el pensamiento de que es más fresco por estar a la sombra. Científicos de la Universidad de Northwestern, en Estados Unidos, respaldaron a quienes se quejan del calor en los vagones.

Los investigadores revisaron 85.000 publicaciones en X y Google Maps de viajeros, residentes y turistas que usaron los trenes subterráneos de Nueva York, Boston y Londres de 2008 a 2024, quienes reportaban que el calor bajo tierra aumenta a medida que suben las temperaturas en la superficie.

Los autores indicaron en revista Nature que "los usuarios del metro pueden esperar que las temperaturas sean naturalmente más frescas bajo tierra". Sin embargo, cuando se registró un aumento de 0,56°C en la temperatura exterior, hubo un incremento del 10% en las quejas en Boston, del 12% en Nueva York y del 27% en Londres.

La temperatura media de la Tierra aumentó 0,56 °C de 2008 a 2024, según la Oficina Nacional de Administración Oceánica y Atmosférica de Estados Unidos.

Los investigadores analizaron publicaciones en distintas estaciones del año, según la hora y el día de la semana. "Curiosamente, durante el fin de semana la gente se quejó menos", señaló Giorgia Chinazzo, profesora de Ingeniería Civil y Ambiental de Northwestern. Además, planteó que un motivo sería que las personas se visten de manera distinta que en días laborables.

SHUTTERSTOCK

El Metro de Santiago ha instalado ventiladores en algunas zonas.