

Trabajos para mejorar el acceso sur a Puerto Montt tienen un 70% de avance

TRÁNSITO. Vialidad habilita nuevas pistas y traslado de semáforos, tras gestión municipal. Se prevé que su entrega será a mediados de abril.

Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

La ejecución de las faenas de mejoramiento en el acceso sur de Puerto Montt desde la Ruta 5 registra un 70% de progreso físico. Los trabajos contemplan la ampliación de una a dos calzadas por lado y la modificación de semáforos y luminarias para habilitar un tránsito continuo en el ingreso y salida de la ciudad.

La intervención abarca hasta la calle Santa Inés, en un tramo de aproximadamente 560 metros lineales. Este sector comprende desde el límite de la jurisdicción de la Dirección de Vialidad hasta la zona bajo contrato de la Dirección General de Concesiones (DGC), dependiente del Ministerio de Obras Públicas (MOP).

Las labores incluyen la instalación de soleras, la pavimentación en hormigón de las nuevas calzadas y la reubicación de semáforos en las intersecciones con las calles El Teniente y Santa Inés.

Jorge Loncomilla, director regional de Vialidad, detalló que la institución amplió las calzadas para aumentar la ca-

4 años restan para que la concesionaria de la Ruta 5 Sur dé comienzo a los trabajos contemplados en ese nuevo contrato.

3.339 metros cuadrados de hormigón serán dispuestos para pavimentar las -en total- cuatro nuevas pistas en la vía de acceso a la ciudad.

capacidad de circulación en el ingreso y salida de la capital regional. Según registros técnicos de Vialidad, estas modificaciones buscan incrementar la capacidad operativa de la vía, la cual recibe el volumen de vehículos provenientes de la Ruta 5 Sur, lo que deriva en congestión vehicular durante las horas punta.

PLAZOS DE ENTREGA

Loncomilla indicó que estos trabajos "nos van a permitir tener una mayor capacidad de flujo vehicular, lo que de alguna forma se ha estado viendo de a poco. La obra ya lleva un



LOS TRABAJOS QUE SE REALIZAN EN EL ACCESO SUR DE PUERTO MONTT BUSCAN AGILIZAR EL FLUJO VEHICULAR DESDE Y HACIA LA RUTA 5.

70% de avance. Tenemos pronosticado entregarla aproximadamente a mediados de abril". Vialidad financia la obra con un presupuesto sectorial estimado en \$450 millones, mediante un contrato con la empresa constructora Puerto Octay. El diseño de este proyecto incorpora soluciones para el manejo de aguas lluvia. "Tenemos contemplado distintas soluciones, principalmente superficiales, y algunos sumideros que hemos estado instalando", agregó Loncomilla, quien también mencionó la instala-

ción de soleras, demarcación, seguridad vial y señalización.

PETICIÓN MUNICIPAL

Por su parte, el alcalde de Puerto Montt, Rodrigo Wainrighgt, resaltó la relevancia de la obra para la conectividad y solicitó agilizar la integración definitiva con los futuros proyectos incluidos en la nueva concesión del tramo Río Bueno-Puerto Montt de la Ruta 5.

"Como municipio seguiremos atentos a la continuidad de este proyecto, que debería concretarse en el marco de la

nueva concesión de la Ruta 5", dijo Wainrighgt. La autoridad agregó que espera que "las mejoras contempladas en el sistema de concesiones puedan adelantarse, considerando que actualmente están proyectadas para el año 2030, un plazo que resulta lejano frente a las necesidades de la ciudadanía". Lo anterior se debe a que, al finalizar estas faenas, el tramo bajo administración de Vialidad contará con una doble calzada que empalmará con una única pista de circulación hacia la Ruta 5.

Ante este escenario, la administración municipal siguió el ejemplo del alcalde de Puerto Varas, Tomás Gárate, quien en la reciente visita del futuro ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, solicitó agilizar los plazos de ejecución de las obras asociadas a la Ruta 5 Sur en el acceso a esa comuna, a través del sistema de concesiones. Loncomilla confirmó que esta intervención no constituye la solución definitiva, pero afirmó que representa "un aporte para mejorar la conectividad en ese sector".