

Contratistas bloquean accesos a divisiones de Codelco y logran establecer mesa de diálogo

LABORAL. Retrasaron los ingresos a Chuquicamata, Radomiro Tomic y Ministro Hales, exigiendo la actualización del Acuerdo Marco que mantienen con la estatal y la Asociación Gremial de Empresas para la Minería y Rubros Asociados.

Cristián Venegas M.

cvenegas@mercuriocalama.cl

Cerca de las cinco de la mañana de ayer martes, la Confederación de Trabajadores del Cobre (CTC), multisindical que agrupa a los contratistas de Codelco, bloqueó la ruta 24, que conecta Calama con las divisiones Chuquicamata y Ministro Hales, y la ruta 21CH, que permite el acceso a Radomiro Tomic, retrasando el ingreso de los primeros turnos de trabajadores. Lo que se replicó en las divisiones Salvador, Andina y Teniente.

La manifestación, que se extendió pasadas 10 de la mañana, se convocó en demanda de una actualización del Acuerdo Marco, instrumento que establece condiciones mínimas que las empresas contratistas, agrupadas en la Asociación Gremial de Empresarios para la Minería y Rubros Asociados (AGEMA), deben garantizar a sus trabajadores.

MESA DE DIÁLOGO

El directivo nacional de la CTC, José Mardones, precisó que la movilización realizada en distintas faenas de Codelco buscó presionar la instalación de una instancia formal de diálogo para revisar el Acuerdo Marco. Según explicó, las manifestaciones se coordinaron a nivel nacional y generaron retrasos en el acceso a divisiones, con el objetivo de avanzar en "la actualización, el mejoramiento y la ampliación del Acuerdo Mar-



LOS MANIFESTANTES BLOQUEARON LAS RUTAS 21CH Y 24, QUE CONECTAN CALAMA CON CHUQUICAMATA, RADOMIRO TOMIC Y MINISTRO HALES.

co" mediante una mesa que permita revisar el instrumento y ampliar sus beneficios.

El dirigente añadió que, si bien "se logró establecer un espacio de diálogo que va a iniciar a contar del miércoles 18 de marzo, eso no significa que vamos a dejar las movilizaciones", y precisó que estas acciones forman parte de una estrategia de presión coordinada a nivel nacional. Asimismo, advirtió que el proceso también busca abordar situaciones laborales que, a su juicio, afectan a parte de los contratistas, como la existencia de contratos temporales o modalidades que no acceden actualmente a los beneficios del Acuerdo Marco.

El directivo nacional Jedry Velis, en tanto, dijo que el proce-

so busca extender los beneficios a más trabajadores y actualizar sus condiciones frente a los cambios que vive la industria minera. En esa línea, agregó que uno de los ejes de esta discusión es el impacto de los avances tecnológicos y la automatización en las faenas, lo que, afirmó, obliga a generar acuerdos para resguardar el empleo y mejorar las condiciones laborales.

Asimismo, dijo que el instrumento también debería incorporar materias vinculadas a seguridad y salud en la minería, especialmente a la luz de nuevas normativas y de accidentes

recientes en la industria, subrayando que estos temas deben abordarse mediante el diálogo entre trabajadores, empresas contratistas y Codelco.

PLAN DE CONTINGENCIA

Codelco informó que, pese a las movilizaciones registradas desde la madrugada, "todas sus divisiones se encuentran operativas". No obstante, la estatal indicó que las acciones impulsadas por algunos dirigentes sindicales de empresas contratistas han afectado el flujo normal de ingreso a ciertas faenas, debido a la instalación

de barricadas y cortes de camino, situación frente a la cual se activaron planes de contingencia para mantener la continuidad de las operaciones.

En esa línea, la Corporación hizo un llamado a que las manifestaciones se desarrollen de forma pacífica, señalando que es necesario "resguardar el libre tránsito de quienes deben concurrir a sus labores y evitar cualquier situación que pueda poner en riesgo su propia seguridad o la de terceros". Asimismo, reiteró que mantiene abiertos canales de conversación con los dirigentes sindica-

les y que estos se enmarcan en "una relación basada en el respeto de los compromisos vigentes", subrayando además la importancia de asegurar la continuidad operacional para no afectar la producción de recursos comprometidos con el país.

NO HUBO DETENIDOS

El, hasta ayer, delegado presidencial provincial de El Loa, Miguel Ballesteros, dijo que tras registrarse los cortes se activaron los protocolos de contingencia para restablecer la circulación. En este sentido, explicó, "se activaron los planes de contingencia junto a Carabineros (...) con quienes finalmente logramos instar a quienes estaban cortando el tránsito a que se retiraran de manera pacífica y no tener que hacer uso de la fuerza pública". Asimismo, precisó que "no hay detenciones" asociadas a la movilización.

Ballesteros agregó que, considerando que las movilizaciones continúan por parte de la Confederación, se promovió un acercamiento entre las partes e instó, tanto a la CTC como a Codelco, a abrir un espacio de conversación para abordar las demandas de los trabajadores contratistas. "En la gestión de este tipo de contingencias, el uso de la fuerza pública es siempre la última fase".



STATION WAGON MERCEDES BENZ, MOD GLC 200 COUPE

STATION WAGON KIA, MOD SONET EX 1.5, AÑO 2024,