



## Ciudad

“ Esto tiene el carácter asimilado a lo que pueden ser los desarrollos de estudios en área de habilidad a una prefactibilidad, y por tanto se van a ver distintas alternativas en materia de trazado. ”

*Hugo Cautivo, seremi OO.PP.*

BASES EN PREPARACIÓN

# Ruta Interportuaria-Puente Industrial: estudio evaluará vías existentes y nuevos trazados

Hugo Ramos Lagos  
contacto@diarioconcepcion.cl

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) se encuentra preparando las bases para licitar un estudio integral que analice la factibilidad de desarrollar una nueva conexión vial entre la Ruta Interportuaria y el Puente Industrial, dos de las infraestructuras estratégicas para la movilidad logística del Gran Concepción. La iniciativa será impulsada a través de la Dirección General de Concesiones y buscará identificar las alternativas más viables para articular ambos corredores.

Según explicó el seremi de Obras Públicas del Biobío, Hugo Cautivo, “el estudio integral, cuyas bases está desarrollando la Dirección General de Concesiones, tiene por objeto reunir todos los antecedentes técnicos, económicos, sociales y medioambientales a considerar en lo que puede ser una nueva conexión vial concesionada entre la Ruta Interportuaria y el Puente Industrial”.

El análisis tendrá un carácter similar a un estudio de prefactibilidad, etapa en la cual se examinan distintos escenarios antes de definir una solución definitiva. En ese marco, el proceso permitirá comparar alternativas de trazado, evaluar su impacto urbano y logístico, y determinar cuáles podrían sostener un eventual modelo de concesión para su desarrollo futuro.

“Esto tiene el carácter asimilado a lo que pueden ser los desarrollos de estudios en área de habilidad a una prefactibilidad, y por tanto se van a ver distintas alternativas en materia de trazado”, explicó la autoridad regional, subrayando que el objetivo es identificar la mejor configuración posible para integrar ambos corredores dentro del sistema de infraestructura regional.

El MOP prepara un análisis de prefactibilidad que podría incluir mejoras de estándar en ejes como Gran Bretaña y Costanera, además de eventuales vías alternativas para unir ambos corredores.



FOTO: ARCHIVO DIARIO CONCEPCION

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



## Trazado a evaluar

En ese contexto, el análisis considerará distintos escenarios territoriales para resolver la conexión. Entre ellos, la posibilidad de aprovechar infraestructura vial existente —como el tramo de avenida Gran Bretaña al sur de la rotonda Cementos Biobío y su enlace con la Costanera— utilizando corredores urbanos ya consolidados; o bien evaluar la apertura de nuevos trazados que complementen la red actual y permitan dar continuidad al eje portuario en la zona de Talcahuano.

“Se van a ver distintas alternativas en materia de trazado, tanto utilizando las actuales vías existentes o eventualmente considerando nuevos trazados que puedan complementarlas precisamente”, precisó Cautivo, indicando que el estudio buscará identificar las opciones más eficientes tanto desde el punto de vista técnico como económico.

De esta manera, el eventual corredor podría configurarse a partir de la continuidad de ejes actualmente utilizados por el tránsito portuario o mediante nuevas conexiones que permitan articular el sector donde concluirá la ampliación de la Ruta Interportuaria con las vías

que conducen hacia el Puente Industrial, infraestructura clave para la conectividad entre Talcahuano y Hualpén.

Junto con el análisis de trazados, el estudio también evaluará intervenciones orientadas a mejorar los estándares de capacidad y seguridad de la red vial existente. Entre ellas se encuentran posibles soluciones de ingeniería destinadas a resolver puntos de congestión que hoy afectan la movilidad en distintos tramos del sistema portuario de la comuna.

En esa línea, el seremi indicó que el proceso podría considerar la implementación de obras de mejoramiento que permitan optimizar el flujo vehicular en sectores críticos. “En algunos puntos hoy día de mayor congestión vial se puedan analizar la posibilidad de pasos de nivelado que puedan de alguna forma mejorar los flujos vehiculares”, señaló.

Estas soluciones podrían traducirse en pasos desnivelados, enlaces viales u otras intervenciones destinadas a aumentar la capacidad de las vías actuales, reduciendo los tiempos de desplazamiento y mejorando la continuidad del tránsito de carga hacia los terminales portuarios del sector.

## Carpeta asociada

El estudio, además, considerará antecedentes técnicos previamente desarrollados por la propia cartera. Entre ellos figura el proyecto denominado Interconexión Interportuaria San Vicente, iniciativa impulsada por la Dirección de Vialidad que busca vincular la actual Ruta Interportuaria con el sector portuario de San Vicente.

De acuerdo con lo dicho por Cautivo, esa iniciativa ya cuenta con estudios de ingeniería avanzados, cuyos trazados podrían ser considerados dentro del análisis más amplio que prepara la Dirección General de Concesiones para evaluar una futura conexión vial.

“Se va a tener además en consideración todos los estudios previos y entre ellos el proyecto que en este minuto está desarrollando la Dirección Nacional de Vialidad en conjunto con nuestra Dirección Regional”, explicó la autoridad.

La evaluación de estas alternativas se enmarca en un escenario de expansión de la infraestructura vial asociada a la actividad portuaria de la comuna. En particular, el proyecto de ampliación de la Ruta Interportuaria busca mejorar la conectividad hacia el puerto de San Vicente y reforzar los estándares de circulación en uno de los principales corredores

logísticos de la región.

En ese contexto, una eventual conexión con el Puente Industrial permitirá articular este eje con otras infraestructuras estratégicas del sistema vial del Gran Concepción, ampliando las alternativas de circulación para el transporte de carga y reduciendo la presión sobre algunos corredores urbanos actualmente saturados.

“Lo importante aquí es que Talcahuano necesita más alternativas”, afirmó Cautivo, destacando el rol estratégico de la comuna dentro del desarrollo logístico del Biobío.

La autoridad recordó además que el sector enfrentará transformaciones relevantes en los próximos años, entre ellas el proceso de licitación de la nueva concesión del puerto de San Vicente proyectado para 2029, además de iniciativas de reconversión productiva asociadas a antiguos paños industriales de la comuna.

“Todo esto apunta a generar más y mejores infraestructuras que permitan optimizar los tiempos para la industria logística y también mejorar amplios tramos viales hoy existentes que necesitan mejoras de estándar”, concluyó.

## OPINIONES

X @MediosUdeC  
contacto@diarioconcepcion.cl