

Consorcio liderado por Colbún impulsa proyecto de hidrógeno verde en San Bernardo y recibe respaldo del Gobierno

■ Corfo adjudicó un fondo de US\$ 6 millones, aunque la inversión final asciende a US\$ 13,7 millones. Walmart y Marval acompañan a la eléctrica en la alianza.

POR V. IBARRA Y M. BAEZA

Colbún, la eléctrica del grupo Matte, en alianza con Marval y Walmart Chile, se adjudicó un fondo de US\$ 6 millones de Corfo para el desarrollo de un ambicioso proyecto de Hidrógeno Verde (H2V) que unirá logísticamente a la Región Metropolitana con los puertos de la Región de Valparaíso.

La iniciativa contempla una inversión total de US\$ 13,7 millones y se perfila como un hito en la descarbonización del transporte de carga pesada en el país.

El corazón del proyecto será la construcción de una planta de producción y suministro de H2V ubicada en el Centro de Distribución “El Peñón”, en la comuna de San Bernardo. Este punto fue seleccionado por su ubicación estratégica cerca de las rutas 5 Sur y 78, facilitando la conexión con los principales corredores industriales y portuarios.

El suministro eléctrico de la planta será 100% renovable mediante contratos de energía (PPA), con un consumo estimado de 12 GWh al año.

Junto con la infraestructura energética, el proyecto también contempla programas de capacitación y certificación de operadores y técnicos especializados, con el objetivo de desarrollar capital humano asociado a esta industria emergente. Desde el punto de vista ambiental, la iniciativa permitirá reemplazar cerca de 350 mil litros de diésel al año, evitando aproximadamente 950 toneladas anuales de emisiones de CO2, destacó Corfo.

El hidrógeno verde producido se destinará principal-



mente al abastecimiento de grúas horquilla y tractocamiones eléctricos de celda de combustible que operan en el recinto, con proyección de extender su uso hacia rutas logísticas interregionales entre la Región Metropolitana y la Región de Valparaíso. El proyecto aprovechará la cercanía del centro de distribución con las rutas 5 Sur y 78, facilitando la distribución

de mercancías y la futura conexión con corredores industriales y portuarios de la Región de Valparaíso, consolidando un modelo demostrativo de anillo industrial de hidrógeno verde.

Cabe destacar que el consorcio se divide en roles específicos para asegurar el éxito de este “anillo industrial”.

Colbún oficia como líder del proyecto, a cargo de la

construcción y operación del mismo. Marval es coejecutor; desarrollará y operará la flota

de tractocamiones a hidrógeno en tanto que Walmart como empresa asociada será

el principal consumidor para sus grúas horquilla en El Peñón.

Walmart reparte US\$ 25 millones entre los trabajadores de sus tiendas en Chile

■ Walmart Chile decidió implementar la entrega de un bono anual para los equipos que trabajan en las tiendas de la supermercadista, aludiendo al año de “sólidos resultados operacionales” que tuvo en 2025.

En total, la compañía reveló que invertirá US\$ 25 millones en el bono. “Forma parte de un modelo de gestión anual diseñado especialmente para la operación y que permite a los equipos de tienda participar directamente de los resultados de su propio local. Este enfoque, poco habitual en la industria del retail chileno, vincula el beneficio al cumplimiento de metas de ventas y a hitos operacionales específicos, reforzando una lógica de corresponsabilidad entre resultados, ejecución y reconocimiento”, dijo la empresa en un comunicado.

El gerente de operaciones de Walmart Chile, Alonso Sotomayor, sostuvo que “2025 fue un año particularmente desafiante, con metas altas, una competencia intensa y expectativas crecientes por parte de los clientes. Los equipos respondieron con foco, disciplina y compromiso, y este bono busca reconocer ese esfuerzo colectivo y los logros alcanzados en conjunto”.

