

Alza de petróleo: ¿Cómo gastar menos combustible?

En un presente marcado por conflictos internacionales el barril de petróleo bordea los 100 dólares y el impacto ya se siente directamente en el precio de la bencina, que el 5 de marzo subió cerca de 20 pesos por litro.

En ese escenario, adoptar estrategias para ahorrar puede transformarse en una ayuda concreta para enfrentar un gasto que golpea tanto a los hogares como a quienes dependen de un vehículo para trabajar.

El académico de la Facultad de Ingeniería de la Uni-

versidad de Talca, Gonzalo Pincheira Orellana, explicó que una de las medidas más efectivas es cambiar el estilo de manejo. “Adoptar una conducción suave y anticipativa, evitando aceleraciones bruscas, frenadas innecesarias y cambios de velocidad hace la diferencia”, señaló el especialista quien alertó que, una conducción agresiva puede elevar el consumo entre 10% y 30%, especialmente en la ciudad.

Agregó que, mantener una velocidad constante también ayuda a que el motor trabaje en un ran-

go más eficiente. En carretera, esta práctica puede reducir el consumo entre un 10% y un 20% dependiendo del vehículo y de las condiciones de conducción. A eso se suma una recomendación básica y que tiene relación con planificar los trayectos, una decisión que puede generar ahorros adicionales de entre 5% y 10%, estimó el especialista.

La presión de los neumáticos, el estado del motor y hasta el peso que se transporta también inciden directamente en

el rendimiento del auto. “Neumáticos con baja presión pueden aumentar el consumo de combustible entre un 3% y un 5% y, del mismo modo, un motor con una mala mantención o con filtros sucios puede incrementar el gasto entre un 4% y un 10%”, complementó el académico.

En trayectos urbanos, donde los semáforos y tascos generan detenciones frecuentes, el especialista de la UTalca recomendó conocer previamente el estado del tránsito, mantener distancia con otros vehícu-

los para no frenar bruscamente y apagar el motor en pausas prolongadas. Esto último no es menor, ya que dejar el motor encendido mientras el auto está detenido en un taco, puede consumir entre 0,6 y 1 litro de combustible por hora.

En este contexto, con un conflicto bélico en el Medio Oriente que no parece terminar prontamente y un aumento sostenido del precio del petróleo, el docente planteó que también es un buen momento para abrir la conversación sobre los autos con sistema motriz eléctrico.