

Podría asestar duro golpe a Magallanes

Crisis del petróleo amenaza con encarecer pasajes aéreos

● Aerolíneas advierten que el alza del combustible presiona los costos de operación y podría impactar las tarifas. En regiones extremas, donde el avión es clave para la conectividad, el escenario genera especial inquietud.

Crónica

periodistas@elpinguino.com

Las regiones más aisladas del país, como Magallanes, podrían verse especialmente impactadas por la crisis del petróleo que comienza a sacudir al transporte aéreo mundial. La fuerte alza en el precio del crudo -provocada por la escalada del conflicto en Medio Oriente- ya está generando presiones en los costos operacionales de las aerolíneas, lo que podría traducirse en un aumento en las tarifas de los pasajes en Chile.

Para zonas como Magallanes, donde el transporte aéreo es clave debido a las grandes distancias y la limitada conectividad terrestre con el resto del país, cualquier incremento en los precios de los vuelos podría tener un efecto directo en la movilidad de las personas, el turismo y el traslado de carga.

El fenómeno ya está siendo observado por la industria. Varias aerolíneas a nivel global han comenzado a advertir que sus precios subirán como consecuencia del explosivo incremento del valor del petróleo, un insumo clave para el sector.

Según la Asociación Chilena de Líneas Aéreas (Achila), que agrupa a compañías como Latam, Sky y JetSMART, además de otras nueve aerolíneas internacionales que operan en el país, el escenario internacional ya comienza a generar preocupación en el sector.

“Como industria, somos realistas frente al contexto internacional: si esta tendencia al alza en el precio del petróleo se mantiene, inevitablemente ejercerá presión sobre los costos de operación de las aerolíneas”, señaló el gremio en una declaración pública.

El impacto no es menor. El combustible representa actualmente entre un 25% y un 35% de los gastos operacionales de una aerolínea, siendo el segundo costo más importante de la industria después de la mano de obra.

Por lo mismo, desde Achila advierten que un aumento sostenido en el precio del petróleo podría terminar reflejándose en las tarifas de los pasajes.

“El combustible representa entre un 25% y un 35% de los gastos operacionales, por lo que

un aumento sostenido podría tener efectos en las tarifas”, indicaron desde el gremio.

Carga aérea

Además del transporte de pasajeros, el escenario también podría impactar el traslado de carga aérea, un elemento clave para el comercio exterior chileno y para el abastecimiento de zonas alejadas del país.

En regiones como Magallanes, donde gran parte de los productos frescos, repuestos y carga urgente se movilizan por vía aérea, una eventual alza en los costos de transporte podría repercutir también en los precios finales para consumidores y empresas.

Problema histórico

El tema no es nuevo para los habitantes del extremo sur del país. Históricamente, Magallanes ha enfrentado tarifas aéreas más altas que otras regiones, debido a la distancia con los principales centros urbanos y a la menor densidad de vuelos en comparación con rutas más demandadas como Santiago-Concepción o Santiago-Antofagasta.

Esta situación ha sido motivo de debate recurrente entre autoridades regionales, gremios del turismo y organizaciones ciudadanas, que durante años han planteado la necesidad de políticas públicas que garanticen una conectividad aérea más accesible para los territorios extremos.

En distintos momentos incluso se han discutido propuestas de subsidios o mecanismos de compensación para rutas consideradas estratégicas, considerando que el avión es, en la práctica, la principal vía de conexión rápida entre Magallanes y el resto del país.

Por lo mismo, cualquier aumento en las tarifas genera preocupación en la región, no solo por el impacto en los viajes de los residentes -muchos de los cuales deben desplazarse por motivos de salud, estudios o trabajos- sino también por sus efectos en la actividad turística, uno de los motores económicos del territorio.

Las aerolíneas señalaron que seguirán monitoreando la evolución del conflicto internacional y del precio del petróleo, y que en caso de ser necesario trabajarán junto a las autoridades para anali-

zar medidas que permitan mitigar los efectos en la conectividad aérea.

“Achila continuará monitoreando la evolución de la situación y, de ser necesario, trabajará con las autoridades

correspondientes para analizar sus posibles efectos y alternativas que permitan mitigar los impactos en la industria, los pasajeros y la conectividad del país”, concluyó la asociación



El alza del petróleo podría encarecer los pasajes y tensionar la conectividad aérea en regiones extremas.