

Crónica

CAMPINAS, SÃO PAULO, BRASIL: (especial para diario El Longino)
"Estar en un encuentro de esta gran magnitud permite seguir visibilizando las condiciones que hacen de Iquique la gran plataforma para que Brasil y su potencial productor se conecten, a través del Océano Pacífico, con los mercados consumidores en Asia, la zona más poblada del mundo, lo que también abre oportunidades de negocios y creación de empleos para sectores como el portuario, camioneros, el comercio y el turismo". Así, el alcalde Mauricio Soria Macchiavello definió la importancia de la presencia de Iquique en la 11ª ExpoCIST, organizada por el Clube Internacional de Seguros e Transporte y que se realiza en Campinas, Estado de São Paulo.
Dicha entidad es una importante asociación en la que convergen cargadores, transportistas, operadores logísticos, corredores de seguros, aseguradoras, reaseguradoras, empresas de seguimiento, gestores de riesgos, asesores jurídicos, agentes de carga, especialistas en gestión y regulación de siniestros del gigante sudamericano.
ExpoCIST es considerado el mayor congreso multilateral de Latinoamérica en logística, seguros y transporte; reuniendo a algunas de las principales autoridades de este mercado para compartir su visión técnica y estratégica, así como el impacto en el futuro del sector. En él, colaboran entidades como la Asociación Brasileña de Gestión de Riesgos; la Asociación Brasileña de Prevención de Pérdidas; el Foro de Gestión de Riesgos, la Asociación Brasileña de Empresas de Tecnología de Gestión de Riesgos y de Rastreo y Monitoreo, Portal Safety, el Sindicato de las Empresas de Transporte de Cargas de São Paulo; el Sindicato de las Empresas de Transporte de Cargas de Campinas; la Federación Nacional de Seguros Generales; el Sindicato de Corredores de Seguros del Estado de São Paulo; Rota Bioceânica News, Beija-Flores Solidários, Casa Transitória Fabiano de Cristo, Instituto Techmail y Sou Segura.
En esta relevante instancia, el jefe comunal iquiqueño participó de la Mesa Redonda sobre el Corredor Bioceánico de Capricornio, la que es considerada una de las iniciativas de integración logística y geoestratégica más relevantes de América del Sur. En ella, promovió nuestra ubicación geográfica, la experiencia de más de 50 años en



Alcalde Soria:
Iquique es
plataforma logística
y de servicios
para Brasil en
Asia-Pacífico

comercio internacional de Zona Franca, un Puerto con un alto potencial de crecimiento, el 2º aeropuerto más importante de Chile y el trabajo para posicionarnos como un destino turístico integral y que incorpora

servicios de alto nivel, lo que permite proyectar la vocación de Iquique como Plataforma Logística y de Servicios para Brasil en el Océano Pacífico y puente que conecte al gigante sudamericano con los mercados de

Jefe comunal participa en ExpoCIST,
encuentro de logística, seguros y transporte más grande de Latinoamérica

Asia, en especial, China.

PRESENCIA DE IQUIQUE

"Nos parece muy bien que el alcalde esté presente con nosotros, pues él nos trae la visión de su región sobre los Corredores Bioceánicos, de su Zona Franca y lo que están haciendo por esta conexión. Para nosotros, esto es muy importante ya que al lograr unir desde Santos hasta Iquique por esta vía bioceánica, esa zona se vuelve clave, tanto para la logística brasileña como la logística chilena y nos permite tener una alternativa para llegar al Asia-Pacífico", dijo

Danilo Guedes, vicepresidente extraordinario de Relaciones Internacionales de NTC & Logística y Coordinador Nacional de Tránsito de ONU Comercio y Desarrollo (UNCTAD) y quien mantiene una fuerte influencia en el desarrollo del transporte internacional brasileño.
Rene Ellis Vanzulli, director ejecutivo de CIST y director de Rota Bioceânica News, es chileno, vive hace 40 años en Brasil y hoy está empeñado en dar a conocer las oportunidades que el Norte de Chile ofrece a Brasil. "Iquique tiene muchos beneficios para el empresario brasileño y esta es una oportunidad

para que Tarapacá se acerque a São Paulo, que tiene una población de 20 millones de personas y una industria gigante. Espero poder seguir trabajando con ustedes para potenciar los negocios y el turismo entre Brasil y Chile", dijo.

En este encuentro, se realizaron otros paneles como "Seguro de Transportes 360º", "Escalada Corporativa", "El Futuro integrado del Seguro de Transporte" y "Logística Integrada" y en ellos participaron panelistas como: Marcos Antônio Nogueira de Siqueira, ejecutivo con más de 25 años de experiencia en los mercados financieros y de seguros; licenciado en Ciencias Contables, con especialización en Seguros y Previsión y MBA en Finanzas, habiendo construido su trayectoria en empresas como Mapfre, AIG, Itaú Unibanco, AON y Liberty Mutual. Actualmente, se desempeña como presidente de la Comisión de Transporte de FenSeg, siendo una de las principales referencias del sector en Brasil.
Rafaela Cozar, presidenta de SINDICAMP (Sindicato de Empresas de Transporte de Carga de Campinas y Región) y empresaria reconocida en el sector del transporte y la logística.
João Carlos Parkinson de Castro, miembro del selecto grupo de ministros de carrera de Itamaraty (Ministerio de Relaciones Exteriores de Brasil) dictó la charla "Logística Integrada y los Nuevos Corredores Estratégicos de Sudamérica". Además, en su intervención destacó la participación de la Municipalidad de Iquique en ExpoCIST, valorando las condiciones que hacen de la capital de Tarapacá, un punto clave en el objetivo brasileño de llegar al Asia-Pacífico, en forma más expedita y en menos tiempo.
"Este es un sueño de más de 50 años, que lideró el alcalde Jorge Soria Quiroga desde la Municipalidad, convenciendo a otros alcaldes de Sudamérica para activar las obras que permitieran concretar las carreteras. Así hoy vemos que está a punto de terminarse el puente entre Brasil y Paraguay, donde hace 30 años acompañé a mi padre y no había ni camino. Hoy, ese sueño de unir a América a través del comercio, el turismo y el intercambio del conocimiento es el que va a permitir a nuestros pueblos salir de la pobreza", finalizó el alcalde Mauricio Soria Macchiavello.

