

Furgones piden usar la pista “solo buses”

Conductores de transporte escolar esperan respuesta de Seremi a dicha petición.

Actualidad
 cronica@estrellaconce.cl

Más que un anhelo, es una necesidad. Eso lo que manifiestan conductores de transporte escolar de algunas comunas del Gran Concepción, sobre la chance de poder hacer uso de las pistas exclusivas para microbuses.

Una medida que, asegura, además de agilizar el traslado de los niños, contribuiría a aminorar los tacos en algunas arterias principales, y cuyas razones expusieron a la Seremi de Transportes, sin que hasta ahora tengan una respuesta de parte de la autoridad.

“Sería muy bueno que en las vías exclusivas para microbuses se permita el paso de los transportes escolares. Ha pasado algunos colegas que han utilizado estas vías y les han cursado partes”, manifestó Eduardo Arias, conductor de furgón escolar de San Pedro de la Paz, cuyo tema ha sido obligado en el rubro en la comuna sampedrino.



FURGÓN ESCOLAR CIRCULANDO POR AV. LOS CARRERA, EN LA PISTA DE VEHÍCULOS PARTICULARES.

1
hora de demora dicen
 dicen tener conductores en algunos sectores de San Pedro de La Paz.

Roberto Mora, también conductor en dicha comuna y quien utiliza parte del trazado de Pedro Aguirre Cerda para moverse entre la Villa San Pedro y Candalaria, coincide con su colega de rubro sobre dicha idea.

“Creo que sería una buena alternativa, tanto para ayudar a la descongestión vehicular en la comuna que está bastante atochada, como para favore-

cer el traslado de los niños, que a veces deben estar largos ratos en el vehículo esperando que avance el taco”, expuso.

“Sería lo ideal poder usar esas vías, en lo personal no circular por las vías solo buses, pero sería de mucha utilidad para los colegas que van hacia Concepción”, comentó Aníbal Valdebenito, chofer de furgón escolar que se mueve entre Boca Sur y Candalaria, donde lugares donde también debe enfrentar grandes atochamientos, con demoras de hasta una hora en algunos casos.

APODERADOS

Dicha iniciativa es bien vista también por los apoderados, tanto para aliviar el es-

trés de los choferes, así como por beneficio para los niños. “Vemos con optimismo esa medida, pues permitiría dos cosas, desestresar a los conductores del transporte escolar, y acortar los tiempos de traslado de nuestros niños, que no van a tener que salir tan temprano de sus casas, ni llegarían tan tarde. Pero ello, debe ir necesariamente aparejado con mayor fiscalización en esas vías, pues todos sabemos que hay conductores de micros que conducen a mucha velocidad en esas vías. Bajo esa condición estaríamos muy a favor de implementar esa medida”, dijo Sergio Álvarez, dirigente de la Asociación de Apoderados de Talcahuano. ☺