

Autoridades revisan avances del proyecto de diseño de interconexión vial entre Frutillar Alto y Bajo

En el marco de la Comisión de Infraestructura del Consejo Regional de Los Lagos, consejeros regionales junto al alcalde de Frutillar revisaron los avances del proyecto “Mejoramiento Interconexión Vial Frutillar Alto y Bajo”, iniciativa que actualmente se encuentra en etapa de diseño y que busca mejorar la conectividad y el sistema de transporte urbano de la comuna.

El estudio es financiado por el Gobierno Regional de Los Lagos y ejecutado técnicamente por el SERVIU, contemplando una nueva conexión vial entre ambos sectores de la ciudad, con la habilitación de la Avenida Circunvalación y el mejoramiento de la Avenida Carlos Richter hasta el borde costero del lago Llanquihue. Entre las obras proyectadas se considera la apertura de una doble calzada de aproximadamente 1,3 kilómetros, además del ensanche de la Avenida

Carlos Richter a cuatro pistas en gran parte de su trazado, junto con veredas, ciclovías e infraestructura urbana.

El consejero regional por la provincia de Llanquihue y presidente de la Comisión de Infraestructura, Rodrigo Arismendi, destacó que se pudo conocer en detalle el estado del proyecto. “Hoy como Comisión de Infraestructura hemos visto el proyecto de interconexión vial de Frutillar Alto a Frutillar Bajo, un proyecto financiado por el Consejo Regional y por el Gobierno Regional desde el año 2024 en su etapa de diseño”, señaló.

Por su parte, el consejero regional Tito Gómez valoró los avances, aunque recalcó la importancia de acelerar los procesos para responder a las necesidades de la comunidad. “Queremos que avance rápido, y también hay unas inquietudes que fueron modificadas



o que fueron presentadas por el municipio. Esperemos que estas avancen y les demos la solución que ustedes merecen en la comuna de Frutillar”, expresó.

En tanto, la consejera regional Patricia Gallardo subrayó la relevancia de la coordinación entre las distintas instituciones para el desarrollo de proyectos de esta magnitud. “Es súper importante que en estos proyectos de diseño intervenga la municipalidad, y que aquí nosotros tenemos también a su alcalde para ver que efectivamente el proyecto se lleve a cabo como ellos estiman conveniente”, indicó.

Por su parte, el consejero regional

Luis Hernández manifestó su respaldo a la iniciativa y a las propuestas planteadas por el municipio para optimizar recursos en el diseño del proyecto. “El apoyo va a estar, porque justamente una de las opciones que se planteó en esta reunión es la optimización de recursos que presentó el alcalde en este nuevo proyecto de diseño. Por lo menos por mi parte el apoyo está, y que se avance de la mejor manera posible y lo más rápido para beneficio de la gente que está esperando tanto tiempo”, señaló.

Desde el municipio, el alcalde de Frutillar, Javier Arismendi, agradeció el respaldo del Consejo Regional y explicó que el proyecto aún contempla instancias de participación ciudadana y ajustes técnicos antes de su ejecución. “Hay algunas modificaciones que hacer, por supuesto, esto no está cerrado al cien por ciento, todavía queda una instancia de participación de la ciudadanía. Esperamos que este proyecto prontamente ya se pueda empezar a ejecutar, al menos el tramo uno, que es el ingreso de Frutillar hasta el sector de Carlos Richter, que hoy día es algo que nos apremia”, concluyó.

1.4 Descripción del Estudio

- Del estudio de Prefactibilidad se seleccionó la alternativa que fue desarrollada a nivel de anteproyecto, la cual considera lo siguiente:
 - La apertura vial de la calle Av. Circunvalación a través de una doble calzada en una extensión aproximada de 1.300 m., la cual permitirá dar continuidad hacia el sur de la Ruta V25 proveniente de la Ruta 5 Sur y empalmar así con la Av. Carlos Richter.
 - Mejoramiento de la Av. Carlos Richter a través del aumento de la capacidad vial, materializando una calzada de cuatro pistas (dos en cada sentido) en una extensión aproximada de 2.000 m., desde Av. Circunvalación hasta la Av. Alemania, desde esta hasta Av. Phillippi, al llegar al borde costero del Lago Llanquihue en 3 pistas.

Entre las obras proyectadas se considera la apertura de una doble calzada de aproximadamente 1,3 kilómetros, además del ensanche de la Avenida Carlos Richter a cuatro pistas en gran parte de su trazado, junto con veredas, ciclovías e infraestructura urbana.