

Ascensor Artillería: la postal de Valparaíso al mundo que cumple 5 años de abandono

PATRIMONIO. Transformado en un foco de incivildad, el Monumento Nacional espera su anhelada restauración. Este 24 de abril cierra una de las dos licitaciones claves.

Gian Franco Giovines D.
gian.giovines@mercuriovalpo.cl

Inaugurado sólo tres meses después de la fundación de Santiago Wanderers, un 29 de diciembre de 1892, el ascensor Artillería y su postal con el Puerto como telón de fondo es, quizás, la imagen más transmitida de Valparaíso al resto del mundo. Sin embargo, pese a su relevancia histórica, el tercer funicular más antiguo de la Ciudad Puerto sólo le precedieron las aperturas del ascensor Cordillera, en 1886, y el Concepción, en 1833, hoy luce profundamente deteriorado.

El funicular, declarado Monumento Nacional en 1998, cumplirá en abril cinco años fuera de funcionamiento, siendo una profunda pérdida para la ciudad y para el turismo.

Pilar Espinoza, presidenta de Ascenvial, advierte que, desde su cierre en abril de 2021, el afamado ascensor ha pasado de ser un emblema patrimonial de Valparaíso a un punto de incivildades y vandalizaciones. "Este ascensor ha pasado tantos años sin operación, que se ha transformado en un foco de incivildad, de insalubridad, de incendios, que aporaleman a los vecinos del cerro", relata.

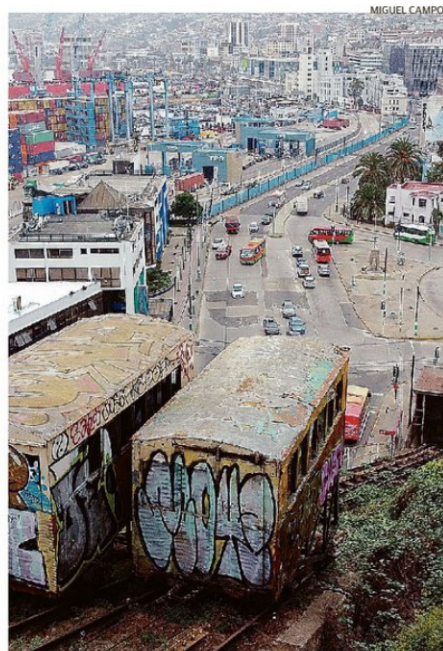
Espinoza es clara en señalar que "el ascensor Artillería es la cara de Valparaíso al mundo". Por ello, lamenta que su cierre "ha afectado a todo el sector del Paseo 21 de Mayo, donde hay un gremio de comerciantes, rutas gastronómicas, dos grupos de artesanos y un Museo Naval".

"El ascensor es un medio de transporte, pero también es un bien atribuido al desarrollo urbano de una ciudad, al desarrollo económico y turístico", acota.

LICITACIONES FRUSTRADAS

Desde el año 2023, el ascensor Artillería acumula un historial de licitaciones fallidas por parte del Ministerio de Obras Públicas (MOP) que han frustrado su recuperación.

La más resonada fue la de



EL ARTILLERÍA HA SIDO VANDALIZADO Y ES FOCO DE INCIVILIDADES.

mayo de 2025, cuando la única oferta presentada, por \$12 mil millones, tuvo que ser desechada, debido a que el presupuesto máximo de la cartera era de \$7 mil millones. Ahora, en cambio, la cartera ha definido una estrategia distinta, separando la obra en dos licitaciones.

REPARACIÓN EN CURSO

Francisco Romero, Jefe de la División de Infraestructura y Transporte del Gobierno Regional de Valparaíso, explica que "el GORE se encuentra permanentemente en coordinación y trabajo conjunto con la Dirección de Arquitectura del MOP (responsable de licitar y ejecutar las obras de restauración) y la Municipalidad de Valparaíso (responsables de la administración de los inmuebles y de la operación), para avanzar en el proyecto de restauración de los ascensores de Valparaíso".

Destacó que en 2025 "logramos la aprobación de nuevos criterios de intervención por parte del Consejo de Monu-

mentos Nacionales, para llevar a cabo intervenciones con menos burocracia y con más pertinencia a la situación actual de los ascensores como transporte patrimonial".

En paralelo, el MOP completó un estudio encargado a la UTFSM respecto a la operación y sus requerimientos de seguridad operacional y propuso una nueva estrategia de intervención, que recomendó realizar licitaciones separadas para las estaciones y para el sistema electromecánico.

Tras obtener la RS favorable del Ministerio de Desarrollo Social, la Dirección de Arquitectura del MOP realizó el llamado a licitación para la restauración de la estación superior e inferior, en diciembre del 2025, concurso que se encuentra hoy en el periodo de recepción de ofertas, hasta el 24 de abril.

En paralelo, también desde diciembre del 2025, ASMAR desarrolla la propuesta de ingeniería conceptual del plano de rodadura y los sistemas electro-

"El ascensor es un medio de transporte, pero también es un bien atribuido al desarrollo urbano de una ciudad, al desarrollo económico y turístico".

Pilar Espinoza
Presidenta de Ascenvial

"El delegado Millones nos indicó que los ascensores serán prioridad para esta administración, noticia positiva que esperamos se cumpla".

Lukas Cáceres
Concejal de Valparaíso (FA)

mecánicos. Así, se espera que ambos procesos permitan recuperar en un mediano plazo el emblemático funicular.

VOLUNTAD DEL GOBIERNO

El concejal Lukas Cáceres (FA), sostiene que "es lamentable que el ascensor Artillería se mantenga cerrado, pues, es el principal transporte para los vecinos de 21 de Mayo y, además, su ausencia daña la economía local". En ese marco, enfatizó que "es urgente avanzar en el reglamento del MTT y establecer un plan para recuperar los funiculares en nuestra comuna". No obstante, valoró que "las estaciones se encuentran en licitación y paralelamente ASMAR está haciendo los estudios electromecánicos y del plano de rodadura".

La autoridad espera que la nueva administración del MOP, liderada por el ministro Martín Arrau, priorice la restauración de los ascensores de Valparaíso. "En reunión con el delegado (Manuel) Millones se nos indicó que los ascensores serán prioridad para esta administración, noticia positiva que esperamos se cumpla".