

Marzo, septiembre y diciembre, los meses con mayor cantidad de siniestros viales

El Observatorio de Bicimovilidad entregó conclusiones en torno a la situación vial del 2025 en Curicó, colocando especial atención de los hechos en que los pedaleros son víctimas

El eje Vial Freire Alessandri fue la vía con mayor siniestralidad vial en 2025 en Curicó. Además, este tipo de hechos son la tercera causa de ingresos a urgencias del Hospital de la ciudad, a lo que se suma que la conducción desatenta, alta velocidad y consumo de alcohol están entre las causas principales de estas situaciones de emergencia. Así lo concluye el Observatorio de la Bicimovilidad, organismo que recientemente entregó algunas conclusiones del análisis centrado en Curicó, basado en datos oficiales de Carabineros de Chile y del Ministerio de Salud. Este reporte se suma al adelantado presentado en febrero, cuyo análisis incluyó en específico a la ruta J-60, que comunica a esta ciudad con las comunas costeras de la provincia. “Cada año analizamos la información de siniestralidad vial porque nos interesa poder entender una situación que por años deja víctimas fatales, con rutas, caminos, calles, donde los ciclistas y peatones tienen mayor riesgo de daño”, dijo Marcelo Aliaga del Observatorio para la Bicimovilidad de Curicó, Ciudad Ciclista.



“Este año fueron más de mil los casos, que en un 82 por ciento corresponden a hechos con entornos urbanos”, agregando que también “fueron más de un millar los llamados a servicios de urgencia, y en torno a los cuales los meses de marzo, septiembre y diciembre fueron los meses con mayor siniestralidad”, acotó.

Obra incompleta

Asimismo, el profesional precisó que el eje vial Freire Alessandri se constituyó en la arteria con mayor cantidad de

siniestros en Curicó, recordando que “allí tuvimos una inversión pública de más de 20 mil millones de pesos, rediseño que duró años y fue visado por distintas entidades nacionales, regionales, provinciales y municipales y el resultado fue una obra incompleta, de mayor siniestralidad y mayor conflictividad entre modos”. Desde el observatorio aclaran que cada siniestro vial es mucho más que vehículos destruidos, árboles o postes chocados o rejas rotas. “No son solo latas abolladas, es la sobrecarga directa a entidades de emergencia, en urgencias

de un hospital que ya está sobrecargado, con decenas de bomberos debiendo desconcentrar esfuerzos, con carabineros todos los días debiendo dejar de acudir a llamados del 133 para abordar el próximo descuido, alta velocidad o conducción con alcohol”, añadió. Es por ello que se hace hincapié en desincentivar la velocidad en el espacio público de sectores urbanos. “Es distinto chocar a 30 kilómetros por horas que chocar a 50 o más, por esto debemos lograr bajar el límite de velocidad a 30, efectivo, no con números pintados, sino motivando la detención por diseño”, dijeron desde el organismo pedalero. “En los distintos barrios cuando llegan autoridades lo primero que piden son lomos de toro, lo que es una medida precaria, pero es por algo, las autoridades no tienen a la movilidad y siniestralidad vial como su prioridad, los vecinos sí”, afirmó Aliaga. Desde el observatorio hicieron un llamado a conducir con atención, especialmente en entornos escolares ante el retorno a clases, tiempo en donde no solo aumenta el flujo vehicular, también el peatonal y de ciclos de todo tipo en Curicó. ●