

CORE aprueba voluntad política de concurrir con recursos para tramo de Avda. 4 Esquinas

EQUIPO EL DÍA

La Serena

El Consejo Regional aprobó por unanimidad la propuesta presentada al pleno, por la comisión de Ordenamiento Territorial, Planificación e Infraestructura, en cuanto a manifestar la voluntad política del órgano colegiado, para concurrir con recursos para el cofinanciamiento del tramo II del proyecto de conectividad vial Avda. 4 Esquinas entre Avda. Balmaceda – camino a San Ramón.

La iniciativa que representa una inversión de \$9.734 millones de pesos con cargo al Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR), tiene como fin asegurar la continuidad de las obras de conectividad iniciada con el Mejoramiento de la Avda 4 Esquinas, y su conexión con el Nuevo Hospital de La Serena, beneficiando de manera directa a los usuarios que se desplacen hacia ese recinto asistencial.

La propuesta fue discutida en la

La iniciativa que representa una inversión de \$9.734 millones de pesos con cargo al Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR), tiene como fin asegurar la continuidad de las obras de conectividad iniciada con el Mejoramiento de la Avda. 4 Esquinas, para beneficio de los usuarios del nuevo Hospital de La Serena.

última sesión de la comisión, luego que el seremi saliente del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, José Manuel Peralta, entregara un completo informe sobre el avance de la cartera de proyectos de vialidad urbana que está ejecutando esa secretaría de Estado,

en el Área Metropolitana La Serena –Coquimbo y la comuna de Ovalle.

En su oportunidad el ex seremi MINVU, José Manuel Peralta, informó en la comisión de Ordenamiento Territorial, que el segundo semestre del año en curso el MINVU estará en ejecución de obras de Avda. 4 Esquinas entre la Ruta 5 con Avda. Balmaceda, con recursos sectoriales, y que en virtud de aquello, una estrategia para el financiamiento sería, que el Gobierno Regional sea el primer aporte al tramo Avda. Balmaceda camino a San Ramón, con \$9.734 millones de pesos, recursos con los cuales se financiaría el 26% del total de la iniciativa y daría continuidad al plan de vialidad urbana, en tanto la diferencia de los \$37 mil millones de pesos, que es el costo total del proyecto, lo financia el Ministerio de Vivienda y Urbanismo (MINVU).

De aplicarse esta estrategia, según el ex seremi, cuando el Hospital de La Serena esté terminado, el objetivo trascendente es que el Eje Avda. 4

Esquinas que une de oriente a poniente la ciudad esté desarrollado, de manera de brindar un buen acercamiento a la población, tanto al nuevo Hospital de La Serena como al de Coquimbo en La Canterana.

La propuesta fue acogida transversalmente por los consejeros regionales, quienes, junto con apoyarla unánimemente, tanto en comisión como en el pleno, la ven como la única forma de avanzar en materia de infraestructura y conectividad vial para este sector.

“Creo que el compromiso que asumimos es importante, para que se pueda concretar lo más luego posible, y porque refleja el compromiso y responsabilidad de este cuerpo colegiado con los beneficiarios y funcionarios del futuro Hospital de La Serena y la calidad de vida de toda la comunidad. Y porque esta obra es parte de una serie de otros proyectos que se van a llevar adelante en el Área Metropolitana”, sostuvo el consejero Pedro Valencia, nuevo presidente de la comisión de Ordenamiento Territorial.