

Mantenedor: ministro de fe

Uno de los programas más conocidos en rubro aéreo es el Técnico Universitario en Mantenimiento Aeronáutico de la Universidad Técnica Federico Santa María, carrera de dos años que entrega las bases para trabajar con estructuras, motores y sistemas eléctricos de aviones, y que además permite postular a la licencia oficial de mecánico de mantenimiento ante la autoridad aeronáutica. Otra alternativa es Técnico en Mantenimiento Aeronáutico del AIEP. Manuel Herrera Fernández, jefe nacional de especialidad de las Escuelas de Ingeniería, Energía y Tecnología del plantel, afirma que en cinco semestres el egresado sale con una base técnica alineada con la normativa de la Dirección General de Aeronáutica Civil y preparado para enfrentar exigencias reales de la industria de mantenimiento de aeronaves.

Aunque la flota comercial chilena es acotada, Herrera recalca que permanentemente se están abriendo vacantes en talleres, centros de mantenimiento, aviación corporativa y trabajos aéreos, en un sector que arrastra rotación y falta de personal. Sus alumnos, destaca, trabajan con trazabilidad, doble inspección, manuales en inglés y la lógica de que "un mantenedor es un ministro de fe al firmar una tarjeta de trabajo o una bitácora".