

Un 44% de esta área corresponde al Santuario de la Naturaleza Laguna Grande Humedal Los Batros

Inicia restauración de 25 hectáreas del Parque Humedal Urbano en San Pedro

2.500

metros cúbicos de residuos se están extrayendo del sector, que presentaba un evidente deterioro.

La intervención corresponde a la última etapa del megaproyecto Puente Industrial, ejecutado por la empresa Aleatica. El espacio se habilitará en 2027 de forma gratuita.

Por Francisca Pacheco Pérez
 cronica@diariodelsur.cl

La construcción del parque humedal enmarcada en el megaproyecto del Puente Industrial ya comenzó a ejecutarse. Son 25 las hectáreas que serán restauradas, de las cuales 11 pertenecen al Santuario de la Naturaleza Laguna Grande Humedal Los Batros, representando un 44% del área a intervenir.

"Dentro del conjunto de la nueva vialidad que se incorporó de comunicación entre la comuna de Hualpén y San Pedro de la Paz con el Puente Industrial —con más de 6,5 kilómetros de extensión—, también se consideró el desarrollo de un parque que permitiera la rehabilitación tanto de la flora y la fauna presente en este ámbito y rescatar sectores importantes en la comuna de San Pedro de la Paz", informaron desde la Seremi de Obras Públicas.

Junto con estas obras, la sociedad concesionaria Puente Industrial también comprometió elaborar un plan de conservación y mantención del parque para un periodo de 10 años. Se estima que este será habilitado a la comunidad para su uso gratuito el primer semestre de 2027.

Con lo anterior, el megaproyecto Puente Industrial, desarrollado por la empresa Aleatica, ya registra más de un 96% de avance en su totalidad.



La etapa en desarrollo debe finalizar en diciembre de este año, aunque se estima que podría concretarse con antelación.

El parque contempla obras de paisajismo, miradores, 1,5 kilómetros de ciclovías, senderos y medidas ambientales, entre ellas un plan de enriquecimiento vegetal.

RECUPERACIÓN

La etapa en curso consiste en una rehabilitación ambiental del sector, que se encontraba degradado en esa zona por la presencia de escombros. En concreto, son más de 2.500 metros cúbicos de residuos los que se extraerán.

"El proyecto contempla la limpieza y retiro de basuras del humedal Los Batros y la construcción de un parque de mitigación.

La construcción y conservación del parque son de cargo de la concesionaria por los 38 años de concesión", precisó el alcalde de San Pedro, Juan Pablo Spoerer.

Además, "se considera la construcción de biofiltros que reciben las aguas lluvias desde la calzada, las limpian y las devuelven al cauce del estero Los Batros", dijo. El término contractual de esta fase está programado para diciembre de este año,

no obstante la autoridad proyecta que podría culminar alrededor de 2 meses antes.

"El inicio de estos trabajos en el Parque Humedal Urbano marca un hito muy relevante para Puente Industrial y para Aleatica. Estamos hablando de la rehabilitación de 25 hectáreas, con un proyecto que combina infraestructura para la comunidad y un sólido plan de recuperación ambiental", declaró el ge-

rente general de la Sociedad Concesionaria Puente Industrial, Ignacio Batlle.

ELEMENTOS E IMPACTO

El espacio integrará elementos como obras de paisajismo, senderos, miradores y 1,5 kilómetros de ciclovías, implementando una serie de medidas ambientales, entre ellas un plan de enriquecimiento vegetal patrocinado por la concesionaria.

"Nuestro compromiso no es solo construir una obra vial, sino generar valores sostenibles en los territorios donde estamos presentes. Queremos transformar un área degradada en un lugar de orgullo para los vecinos, que promueva la educación ambiental, la recreación y la convivencia", subrayó el gerente general de la SC.

Mientras que desde Obras Públicas también se destacó que "la gente va a poder utilizar los espacios habilitados, visitar el lugar, observar la naturaleza, generando un equilibrio entre lo que son las necesidades de crecimiento para la ciudad, pero también respetando aquellos espacios vitales".

Sobre la trascendencia de esta iniciativa, la cartera informó que "la infraestructura pública hoy tiene desafíos. No se plantea solamente el punto de vista de objetivos cerrados en materia de cómo puede ser la conectividad en las grandes ciudades, sino que tienen que ser multifuncionales, pensar en la convivencia entre el ser humano y el medio ambiente", agregando que "creemos que una ciudad del futuro debe generar esta capacidad de armonizar ambos intereses, que se puedan ver como contradictorios".