



ESTA SE CONSIDERA UNA DE LAS HAZAÑAS DE LOS PRINCIPIOS DE LA AVIACIÓN MODERNA. MERMOZ INCLUSO TIENE UNA CALLE EN SU NOMBRE EN COPIAPÓ, ESPECÍFICAMENTE EN LA VILLA EL COBRE II.

Tras la huella de Mermoz: una expedición identificó el lugar donde el aviador sobrevivió

DESAFÍO. A 97 años de la hazaña del piloto francés, un equipo de historiadores, rescatistas y guardaparques realizó campaña para ubicar el punto exacto donde piloto francés aterrizó de emergencia y logró despegar nuevamente.

Redacción

cronica@diarioatacama.cl

Hace casi un siglo, cuando la aviación apenas comenzaba a abrir rutas en Sudamérica, el piloto francés Jean Mermoz protagonizó una de las historias más sorprendentes de supervivencia en la cordillera de los Andes. El 9 de marzo de 1929, mientras exploraba nuevas rutas para el correo aéreo de la compañía Aeropostal, su avión quedó varado a más de cuatro mil metros de altura en la cordillera. Sin víveres ni ropa adecuada, él y su mecánico lograron reparar la aeronave en condiciones extremas y despegar nuevamente rumbo a Copiapó.

A 97 años de ese episodio, una expedición integrada por historiadores, guardaparques y equipos de rescate buscó ubicar el punto exacto donde ocurrió el aterrizaje de emergencia, con el objetivo de rescatar un capítulo poco conocido de la historia de la aviación mundial que tuvo como escenario la región de Atacama.

Y lo logró. Luego de tres días de campaña, identificaron el "El Plateau de los Tres Cóndores" como el sitio de aterrizaje y posterior despegue de la máquina. Se basaron en la coincidencia plena entre los distintos perfiles cartográficos, topográficos y geográficos del lugar con el informe que el propio piloto, que básicamente es una olla gigantesca natural, rodeada de acantilados, ba-

rancos y altas cumbres.

EL VUELO

Antes de partir, el historiador Marc Turrel explicó a este Diario que la expedición comenzó a gestarse hace varios meses a partir del interés por reconstruir este episodio protagonizado por uno de los pilotos más emblemáticos de la aviación pionera.

"Es una expedición que hemos organizado desde hace varios meses, justamente a raíz de un hecho histórico: el vuelo de Jean Mermoz y cómo él logró, durante los tiempos pioneros de la compañía Aeropostal, intentar implementar una ruta aérea que cubriera todo Chile", señaló.

En esa época, los aviones enfrentaban importantes limitaciones técnicas, especialmente para cruzar la cordillera.

Fue en ese contexto que Mermoz llegó al aeródromo de Chamonate, en Copiapó, el 9 de marzo de 1929, con la intención de explorar una ruta hacia La Rioja.

"Pensaba franquear la cordillera siguiendo primero la ruta del tren, que en esa época era la referencia que muchos aviadores utilizaban. Luego continuó hacia el norte, por la zona de Comecaballos", relató Turrel.

Cerca del volcán Azufre, el piloto intentó atravesar un portezuelo ubicado a unos 4.300 metros de altura. En un momento una corriente ascendente pareció ayudarlo a superar el paso cordillerano, pero poco después una fuerte corriente hizo perder



SE BUSCÓ EL LUGAR EXACTO DEL ATERRIZAJE DE EMERGENCIA.

altura al avión.

TRES DÍAS

El descenso obligó a Mermoz a realizar un aterrizaje de emergencia en una meseta ubicada a unos 4.200 metros de altura, en pleno desierto cordillerano. El lugar fue bautizado posteriormente por el propio piloto como "Los Tres Cóndores".

"Ellos quedaron varados en medio de la cordillera, en pleno desierto, a unos 4.200 metros de altura. No tenían víveres ni ropa adecuada", explicó Turrel.

Durante tres días y dos noches Mermoz y su mecánico Colletot enfrentaron condiciones extremas mientras intentaban encontrar una forma de regresar.

En un primer momento evaluaron descender caminando, pero rápidamente comprendieron que no sería posible. "Intentaron avanzar a pie unos 250 metros, pero se dieron cuenta de que no podrían continuar caminando en esas condiciones", relató el historiador.

Los dos hombres trabajaron durante horas en la reparación

de la aeronave y luego debieron despegar una pequeña pista improvisada para intentar despegar nuevamente.

"Con un esfuerzo sobrehumano, en condiciones extremas, lograron no solo reparar el avión, sino también empujarlo durante casi todo un día para aprovechar la pendiente del terreno. Así pudieron despegar desde una improvisada pista que construyeron en plena cordillera", indicó Turrel.

El éxito de esa maniobra permitió que ambos regresaran a Copiapó.

BÚSQUEDA DEL SITIO

"Nosotros tuvimos acceso al informe de Mermoz, que son tres páginas con un croquis donde describe lo que ocurrió. Con los testimonios, los informes y los libros que se han escrito, hemos podido reducir la búsqueda a un rango aproximado de 10 kilómetros", explicó Turrel.

La presencia de piezas del avión que fueron abandonadas para aligerar la aeronave antes del despegue fueron de ayuda

para identificar el sitio.

La expedición se desarrolló con la participación de guardaparques de CONAF, rescatistas del Cuerpo de Socorro Andino y representantes de iniciativas turísticas.

"Lo que buscamos es que este episodio pueda ser conocido, difundido y también apreciado por la comunidad, contribuyendo además a rescatar un hecho que en gran medida está perdido en la memoria histórica de la región", explicó el jefe regional de Áreas Protegidas de CONAF Atacama, Jorge Carabantes.

Mientras que Luigi Giglio, presidente de la Asociación de Turismo Atacama, indicó que el hallazgo del lugar podría abrir nuevas oportunidades para el desarrollo del turismo de monta-

ña. "Esta hazaña ocurrió aquí en nuestra región y puede convertirse nuevamente en una gran ruta turística para quienes se interesan en el turismo de aventura y en la historia de la aviación", afirmó antes del inicio de la expedición.

En tanto, el gobernador regional Miguel Vargas sostuvo que este episodio también contribuye a proyectar la historia de Atacama a nivel internacional.

"La hazaña del piloto Jean Mermoz debe ser uno de los episodios más memorables en la historia de la aviación. El hecho de haber capotado en la cordillera, reparar el avión en condiciones extremas y luego regresar a Copiapó es, sin duda, un acontecimiento muy significativo", afirmó.

C3

