

Piden aclarar las rebajas presupuestarias que se aplicarán en ministerios:
Gremios detallan urgencias, preocupaciones y expectativas ante instalación del Gobierno
Mientras el agro solicita potenciar las exportaciones y el turismo demanda presencia en ferias internacionales, el transporte de carga aboga por fomentar la reconversión a la electromovilidad.

VÍCTOR FUENTES BESOAIN

Si bien los gremios nacionales coinciden con el nuevo gobierno en que las grandes prioridades del país son la seguridad y la reactivación económica, también plantean sus expectativas respecto de cómo se lograrán avances en las urgencias sectoriales y sus preocupaciones frente a algunas medidas que podrían afectar programas estatales vinculados al fomento productivo.

El vicepresidente de la Sociedad Nacional de Agricultura (SNA), José Miguel Stegmeier, afirma que coinciden en que “la seguridad es prioritaria, porque sin ella no hay inversión, y en que tenemos que generar crecimiento atrayendo recursos nacionales y extranjeros”.

Sin embargo, también hace ver su preocupación respecto de las rebajas presupuestarias del aparato público. “Sabemos que hay que recortar gastos y ahorrar, pero esperamos que al contar con menos recursos no se afecten programas importantes en áreas como la seguridad o la agricultura”, dice, y

“Sabemos que hay que recortar gastos y ahorrar en los ministerios, pero sería terrible que se redujeran recursos para riego, para el SAG o para Conaf en el control de incendios”.

JOSÉ MIGUEL STEGMEIER
VICEPRESIDENTE DE LA SNA

agrega que “sería terrible que nos bajarán los fondos para la Comisión Nacional de Riego (CMR) y los recursos hídricos; para el Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) y el control fitosanitario; o para la Corporación Nacional Forestal (Conaf) y el combate de incendios. Por lo tanto, es necesario tener certezas sobre dónde estarán los recortes”.

Stegmeier recalca que “otra línea que queremos fortalecer son las exportaciones y buscar nuevos mercados como India, donde estamos trabajando y esperamos que prospere”.

“El turismo puede tener un rol relevante en el dinamismo económico, pero se necesita competitividad, promoción internacional, mejorar la conectividad y facilitar la inversión”.

MÓNICA ZALAQUETT
PRESIDENTA DE FEDETUR

Seguridad en transporte

Con 14 años en el cargo, el presidente de la Confederación Nacional del Transporte de Carga (CNTC), Sergio Pérez, tendrá en el Presidente José Antonio Kast a su quinto interlocutor en La Moneda. El dirigente advierte que el Estado tiene una “deuda histórica” hacia su sector y pide al nuevo Ejecutivo “darle prioridad”, ya que son “temas urgentes” para “modernizar el transporte de carga en el país”.

En esa dirección, plantea la necesidad de mejorar la seguridad en las rutas, frente a los atentados, robos y secuestros; fiscalizar que se cumplan los contratos de las concesionarias en cuanto a establecer áreas de descanso, para que se pueda cumplir la norma que fija los tiempos máximos de conducción y los horarios que corresponden a reposo; incentivar tributariamente la reconversión hacia la electromovilidad, la que recién alcanza alrededor de un 5% de los más de 250 mil camiones en operaciones en el país; promover la profesionalización de los conductores, la mayoría de los cuales es autodidacta y solo recibe capacitación

“Esperamos que el nuevo gobierno, como lo prometió en campaña, impulse todas las medidas necesarias para frenar la inseguridad y el crimen organizado”.

SERGIO PÉREZ
PDTE. CONF. NAC. TRANSPORTE DE CARGA

cuando pertenece a las grandes empresas del rubro; y revisar el impuesto a los combustibles, ante el alza del petróleo que está generando el conflicto en Irán.

El dirigente gremial enfatiza que “en los últimos años, los transportistas y conductores hemos sido uno de los sectores más golpeados por la inseguridad y el avance del crimen organizado en distintas rutas del país”.

Apunta que “esperamos que el nuevo gobierno, tal como lo prometió en campaña, impulse todas las medidas necesarias para frenar ese flagelo”, enfatiza Sergio Pérez.



TURISMO.— Fedetur pide una agenda que fortalezca la competitividad del destino Chile, potencie la promoción internacional, mejore la conectividad, facilite la inversión y aborde las brechas que limitan que el sector crezca.

INVERSIÓN
Gremios coinciden en la necesidad de mejorar la infraestructura de rutas y terminales.

La presidenta ejecutiva de la Federación de Empresas de Turismo (Fedetur), Mónica Zalaquett, dice que “en momentos

cuando Chile necesita recuperar dinamismo económico, atraer inversión y generar más oportunidades laborales, el turismo puede cumplir un papel especialmente relevante”.

Con todo, expone que para ello se necesita “avanzar en una agenda que permita fortalecer la competitividad del ‘destino Chile’, potenciar la promoción internacional, mejorar la conectividad, facilitar la inversión turística y abordar las brechas que limitan que el sector crezca”.

Zalaquett hace notar que la actividad turística “genera cerca de 700 mil empleos en el país” y que estos, “aparte de tener una fuerte presencia en las regiones, cuentan con una importante participación de las mujeres y la capacidad de dinamizar diversos sectores que están vinculados a su cadena de valor”.

Rol del turismo

La presidenta ejecutiva de la Federación de Empresas de Turismo (Fedetur), Mónica Zalaquett, dice que “en momentos