



EL ALCALDE DE FRUTILLAR PRESENTÓ EL PROYECTO A LOS CORES.

Core y Municipalidad de Frutillar revisan avances de la interconexión vial

ALTO Y BAJO. *Consejeros plantean que se deben acelerar los procesos. Alcalde anunció una participación ciudadana.*

En el marco de la Comisión de Infraestructura del Consejo Regional (Core), consejeros regionales junto al alcalde de Frutillar, revisaron los avances del proyecto "Mejoramiento Interconexión Vial Frutillar Alto y Bajo", iniciativa que está en etapa de diseño, mediante la que se busca mejorar la conectividad y el sistema de transporte urbano de la comuna lacustre.

El Gobierno Regional financia el estudio que ejecuta técnicamente el Serviu. Contempla una nueva conexión vial entre ambos sectores de la ciudad, con la habilitación de avenida Circunvalación y el mejoramiento de avenida Carlos Richter hasta el borde costero del lago Llanquihue. Entre las obras proyectadas, considera la apertura de una doble calzada de 1,3 kilómetros, además del ensanche a cuatro pistas de avenida Carlos Richter -en gran parte de su trazado hacia el lago-, junto a veredas, ciclovías e infraestructura urbana.

El consejero regional por la provincia de Llanquihue y presidente de la Comisión de Infraestructura, Rodrigo Arismendi, destacó que conocieron en detalle el estado del proyecto "financiado por el Consejo Regional y por el Gobierno Regional desde el año 2024 en su etapa de diseño", afirmó.

ACELERAR PROCESOS

Su colega Tito Gómez valoró los avances, aunque recalcó la importancia de acelerar los procesos para responder a las necesidades de la comunidad

1,3

kilómetros es la extensión de la doble calzada que se espera ejecutar en la avenida Carlos Richter, que une a Frutillar Alto con la costanera del lago.

"que fueron modificadas o que fueron presentadas por el municipio. Esperemos que avancen y le demos la solución".

El también core Luis Hernández manifestó su respaldo a la iniciativa y a las propuestas planteadas por el municipio. "Por mi parte, el apoyo está, y que se avance de la mejor manera y lo más rápido para beneficio de la gente que está esperando tanto tiempo".

PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El alcalde Javier Arismendi, agradeció el respaldo del Core y explicó que el proyecto aún contempla instancias de participación ciudadana y ajustes técnicos antes de su ejecución. "Hay algunas modificaciones que hacer. Queda una instancia de participación ciudadana. Esperamos que el proyecto prontamente se pueda empezar a ejecutar, al menos el tramo uno, que va del ingreso a Frutillar hasta Carlos Richter, que hoy día es algo que nos apremia", definió.

El proyecto está siendo revisado y se espera que finalizada la etapa de diseño durante el primer semestre de 2026, pueda avanzar hacia las siguientes fases administrativas para su futura ejecución.