

Parten trabajos de pavimentación en diferentes sectores de Puerto Montt

PARTICIPATIVA. Serviu dispuso de \$370 millones para el mejoramiento de las calles y veredas, así como para habilitar sistemas de evacuación de aguas lluvia.

Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

El Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu) de la Región de Los Lagos dio inicio a las obras de pavimentación en cinco calles de Puerto Montt. El proyecto se enmarca en el trigésimo tercer llamado del Programa de Pavimentación Participativa y contempla una inversión aproximada de 370 millones de pesos para la transformación de vías que actualmente presentan superficies de ripio.

La directora regional del Serviu, Isabel de la Vega, explicó que el proceso administrativo para estas intervenciones concluyó recientemente. "A fines de enero se adjudicó la licitación de cinco obras que incluyen pavimentación de calzadas y aceras peatonales, sistema de disposición de aguas lluvia, baldosas táctiles, señaléticas y otras mejoras de seguridad vial", detalló la autoridad.

Los sectores seleccionados para la intervención abarcan diversos puntos de la capital regional. Se trata de las calles Sarmiento, en el tramo de Rengifo y su término en el sector de ca-

7 meses se estima que se extenderán estos trabajos que hasta el mes de octubre de este año ejecutará la Constructora Hurtado.

5 calles de cuatro barrios de Puerto Montt fueron seleccionadas en el 33° llamado del Programa de Pavimentación Participativa.

lle Lota Alto; Calle B, también denominada Compañía de Jesús, en el sector Padre Hurtado de Mirasol; los pasajes Gaspar Marín y Juan Enrique Rosales en la población 18 de Septiembre; y la prolongación de calle Aníbal Pinto, desde Urmeneta hasta su término en el centro de la ciudad.

Respecto a los plazos de ejecución, el jefe técnico de Constructora Hurtado, Daniel Hurtado, confirmó que ya dieron curso a esas faenas. "Ya comenzamos (a principios de marzo) con un plazo de término de siete meses", afirmó.



LAS FAENAS INVOLUCRAN EL DESPLIEGUE DE AL MENOS 20 TRABAJADORES Y MAQUINARIA PESADA PARA TRANSFORMAR VÍAS DE RPIO A HORMIGÓN.

De acuerdo a ese cronograma, la empresa a cargo de ejecutar el proyecto debería finalizar las obras durante los primeros días de octubre.

El desarrollo de los trabajos técnicos se divide en etapas correlativas que se aplican según las condiciones de cada terreno. Hurtado especificó que el procedimiento consiste en retirar el material de ripio existente para proceder con la instalación de servicios. "Se saca el material, el ripio que actual-

mente existe, en lo que hay que instalar aguas lluvia, después las bases, las soleras con los pavimentos, y finalmente se hacen las veredas", describió el jefe técnico de la constructora.

Un factor logístico en el cronograma es la presencia de postes de alumbrado público en el trazado de las vías a intervenir. Por ello es que será necesario modificar el tendido eléctrico. "Hay que trasladar postes que están dentro de la calle, así que se tiene que hacer esa ges-

tión. Son alrededor de ocho postes que hay que sacar entre todas las calles", afirmó.

Para ejecutar estas tareas, la empresa contratista dispuso de 20 trabajadores; mientras que el despliegue técnico incluye una flota de siete máquinas pesadas, conformada por cuatro camiones, dos retroexcavadoras y una excavadora.

El material utilizado para el sellado de las calles será hormigón, provisto por la propia planta de la constructora me-

diente camiones mixer.

Sobre el impacto en la movilidad de los residentes, la empresa aseguró que mantendrán la continuidad del tránsito de peatones, aunque habrá restricciones temporales para vehículos. "Siempre vamos a tener acceso peatonal, en algún momento se cortará el acceso vehicular porque se tiene que hacer las calles", observó Hurtado, pero mantendrán habilitado el ingreso para vehículos de emergencia.

RUDY MUÑOZ / UNO NOTICIAS