

Club de Yates pide que concesión marítima se mantenga gratuita

POLÉMICA. La institución sostiene que el club está abierto a la comunidad.

CLUB DE YATES VALDIVIA.



EL CLUB DE YATES VALDIVIA FUE FUNDADO EN EL AÑO 1912.

Los clubes náuticos del país enfrentan un escenario incierto tras el cambio de criterio en la renovación de concesiones marítimas, que dejó atrás la gratuidad histórica y estableció el pago de millonarias rentas, incluso con efecto retroactivo. La medida, basada en observaciones de la Contraloría General de la República, sostiene que estas instituciones no garantizarían acceso abierto a toda la comunidad, requisito clave para mantener el beneficio.

El impacto ha sido significativo para diversas entidades a nivel nacional, entre ellas el Club de Yates de Antofagasta y el Club de Yates de Pichidanguí, que han presentado recursos ante la autoridad. En este contexto, el Club de Yates Valdivia también se encuentra a la espera de la resolución del recurso interpuesto ante la Subsecretaría de las Fuerzas Armadas para mantener su concesión gratuita.

El presidente del Club de Yates Valdivia, Juan Anzieta, explicó que “las concesiones marítimas se otorgan en la ribera de ríos, lagos, fiordos, del mar propiamente tal, y se entregan por ejemplo a empresas, como de salmonicultura o portuarias. En el caso de los clubes náuticos y todo lo que sea recreativo, también se entregan concesiones, pero son distintas al considerar empresas náuticas y clubes náuticos”.

Y continuó: “Las empresas náuticas están obligadas a pa-

gar por la concesión, pero los clubes náuticos como el nuestro, son instituciones muy antiguas, y que estaban libres de pago. En el caso del Club de Yates Valdivia, se fundó en el año 1912, es el más antiguo de Chile, y con el tiempo se transformó en un club deportivo gratuito. Hoy contamos con varios programas, convenios con colegios municipales, pues lo que queremos es que vayan niños en forma gratuita al club, que aprendan a navegar, ya que de ahí van a salir los futuros marinos y navegantes”.

El presidente del Club Valdivia agregó que: “En los últimos años se instaló una idea muy equivocada, ya que empezó a entenderse que todo lo que incluía la palabra yate, era un asunto de la elite, y al ser así había gente con mucho dinero, y que por lo tanto las concesiones no tenían por qué ser gratuitas. Incluso Contraloría se pronunció a favor de este concepto”.

“Sin embargo, existen muchas diferencias entre los clubes de yates del país, ya que efectivamente hay clubes con muchísimos recursos, pero no es así en el caso de Valdivia, que tiene su origen en los hijos y amigos de inmigrantes alemanes. Por eso hicimos una solicitud formal a la Subsecretaría de las Fuerzas Armadas para que se mantenga la gratuidad de la concesión, ya que no tenemos recursos para pagar más de 40 millones de pesos al año, que sería el costo”, añadió. **CS**