

UN EXITOSO ESTRENO DE LA PRIMERA FECHA

Curicanos vivieron un espléndido espectáculo del Copec RallyMobil que recuerda un pasado glorioso

• La cronología se cumplió durante los tres días de fiesta del mundo motor en la “Ciudad de las Tortas”, con un parque de asistencia en el Mall Curicó que acaparó las miradas de miles de curiosos por ver los autos y a los pilotos que dan espectáculo en el automovilismo deportivo chileno.

POR ENAMIR

CURICÓ. No es que los curicanos desconozcan este tipo de deportes de máquinas en movimiento de cuatro ruedas conducidas por intrépidos pilotos que corren por el mundo en el Rally, los más experimentados por cierto, como los ya consagrados Jorge Martínez, Alberto “Beto” Heller, Gerardo Rosselot, entre otros.

Que el Copec RallyMobil venga a Curicó, hace recordar los tiempos en blanco y negro, cuando se corría el circuito al cerro Condell en esos autos antiguos que se desplazaban a toda velocidad en las polvorientas avenidas curicanas. Tampoco olvidamos las carreras de autos en el desaparecido velódromo de cemento en el estadio La Granja y, que tras un dramático accidente, se prohibieron sus carreras.

También se recuerda a varios autodidactas de los años 50, 60, como el talquino Lorenzo Varoli, quien mantuvo vivo el entusiasmo por las carreras de autos en aquellos años. Tal cual aparecieron también en aquella época como Raúl “Papín” Jara, Eduardo Kovac, cuyo hijo hoy forma parte del Copec RallyMobil, Luis Gimeno, ganador del Premio El Mercurio en 1970, y otros. Además, se recuerda las grandes carreras vividas en el autódromo de Las Vizcachas en Santiago, y donde lamentable fallece en un accidente el piloto Sergio Santander.

Asimismo, vivimos luego en los años 80 las pericias del único piloto chileno en la Fórmula 1 Eliseo Salazar. Hoy hay varios de ellos corriendo en otras categorías como Nicolás Pino, quien viene de co-



Buen marco de público se congregó el viernes en la Plaza de Armas de Curicó para disfrutar de la presentación protocolar, conducida por Felipe Horta.

rrer en las 24 Horas de Daytona 2026, finalizando en la séptima posición de la máxima categoría, GTP, en su quinta participación en este evento de resistencia. Con solo 21 años, compitió al mando del Porsche 963 N°85 del equipo JDC-Miller MotorSport, consolidándose en la élite del automovilismo mundial. También Benjamín Hites participa en la categoría GT3 Cup 2 en Porsche 911, que a diferencia de otras divisiones que toman parte, lo hacen sin BOP (Balance of Performance) que sirve para el sesteo de la máquina, que marca el equilibrio de rendimiento del motor.

DESDE EL 2000

Y como lo reiteró Sergio Vera, piloto del auto O, en el año 2000 arranca el RallyMobil bajo la producción de Felipe Horta, con un campeonato que se mueve en la capital, y donde luego aparecieron pilotos como el talquino Ángel Barlolomé, luego el curicano Fernando Baile, del equipo Tamarugal XC. Francisco “Chaleco” López, mundialmente reconocido por sus logros en motos y vehículos ligeros (UTV/ Dakar), ha tenido una destacada trayectoria en el campeonato nacional de rally sobre cuatro ruedas: debutó en el automovilismo profesional en el RallyMobil hace un par

años, compitiendo en categorías de alto nivel como la R5 (actual RC2) a bordo de un Peugeot 208 y, posteriormente, en vehículos de la marca Skoda.

50 AÑOS DE “CHALECO”

Y como lo prometió Felipe Horta al anunciar la vuelta del Copec RallyMobil 2026 a Curicó, había que hacer un homenaje a “Chaleco” por sus 50 años y su notable trayectoria en el mundo tuerca. La noche del viernes en la presentación estelar y con una Plaza Armas repleta de almas vitoreando a los pilotos, Francisco “Chaleco” López recibió un hermoso homenaje donde se exhibió un

reportaje de sus inicios en las motos y todos sus títulos como campeón mundial, recibiendo reconocimientos de su empresa patrocinante Copec, que le entregó un lindo galvano, como también el alcalde George Bordachar, acompañado por el concejal Mario Undurraga, le hizo entrega de un premio y le aseguraron que próximamente se discutiría en el concejo municipal la posibilidad de que una avenida en Curicó lleve su nombre.

CERRO CONDELL

Entre lo pintoresco de la competencia, resaltan las dos pruebas contra el tiempo de los autos en competencia en el circuito de as-

censo y descenso en el cerro Condell –única locación urbana de este tipo en el Rallymobil- donde el público curicano se congregó en masa para ver pasar los autos a toda velocidad por el pulmón verde curicano.

MALL CURICÓ

El parque de asistencia y los stands de los emprendedores y auspiciadores del público disfrutó de las degustaciones de cecinas Llanquihue, de los autos, Agua Benedictino, y otras junto al escenario de premiación de los mejores pilotos que inscribieron sus nombres en el ranking del campeonato como los vencedores en las distintas categorías.