

Medio Oriente

Revés para Trump: Alemania y Reino Unido rechazan enviar buques de guerra a Ormuz

Associated Press

Los países europeos exigieron el lunes saber más sobre los planes del presidente estadounidense Donald Trump para la guerra en Irán y cuándo podría terminar el conflicto, al tiempo que sopesaban si aceptar su demanda de enviar buques de guerra para ayudar a reforzar la seguridad en el golfo Pérsico.

Trump pidió a sus aliados —entre ellos Francia, China, Japón, Corea del Sur y el Reino Unido— que ayuden a asegurar el estrecho para el transporte marítimo mundial. Dijo que Estados Unidos estaba hablando con “unos siete” países a fin de obtener apoyo militar para ayudar a reabrir la ruta comercial. Pero no quiso decir cuáles y no dio indicios de cuándo podría formarse tal coalición.

Por separado, en una entrevista con el Financial Times, amenazó que “si no hay respuesta o si es una respuesta negativa creo que será muy malo para el futuro de la OTAN”.

Respuesta europea

En una reunión entre ministros de Relaciones Exteriores de la Unión Europea para debatir la exigencia de Trump, el ministro alemán de Relaciones Exteriores, Johann Wadephul, dijo que será importante que Estados Unidos e Israel definan “cuándo consideran que se han alcanzado los objetivos militares de su despliegue”.

“Necesitamos más claridad aquí”, señaló Wadephul a los periodistas.

El portavoz del canciller alemán Friedrich Merz, Stefan Kornelius, subrayó que “esta guerra no tiene nada que ver con la OTAN: no es la guerra de la OTAN. La OTAN es una alianza para defender el área de la alianza”.

Kornelius agregó que Berlín “tomó nota” de los comentarios de Trump, pero añadió: “Estados Unidos no nos consultó antes de esta guerra, y por eso creemos que esto no es un asunto para la OTAN ni para el gobierno alemán”.

El ministro de Relaciones Exteriores de Estonia, Margus Tsahkna, también dijo que los aliados europeos de Estados Unidos quieren entender los “objetivos estratégicos” de Trump. “¿Cuál será el plan?”.

Sus reacciones fueron típicas de la respuesta cautelosa que muchos en Europa han mostrado ante la guerra entre Estados Unidos e Israel contra Irán, aunque pocos aliados en Europa se han opuesto abiertamente. Trump ha descrito su exigencia de ayuda en el estrecho como “un



Se suman así a la negativa de Japón y Australia que tampoco enviarán naves a la zona del conflicto bélico.

esfuerzo muy pequeño”.

El ministro polaco de Relaciones Exteriores, Radek Sikorski, invitó al gobierno de Trump a utilizar los canales adecuados.

“Si hay una solicitud a través de la OTAN, por supuesto, por respeto y simpatía hacia nuestros aliados estadounidenses, la consideraremos muy cuidadosamente”, resaltó. Sikorski hizo referencia al Artículo 4 del tratado fundacional de la OTAN, que los aliados pueden invocar si creen que su territorio o su seguridad están bajo amenaza.

“No ser arrastrados a una guerra más extensa”

“Nos interesa mantener abierto el estrecho de Ormuz, y por eso también estamos debatiendo qué podemos ha-

cer al respecto desde el lado europeo”, dijo Kaja Kallas, jefa de la política exterior de la UE, declaró antes de una reunión de los ministros de Relaciones Exteriores del bloque de 27 países en Bruselas el lunes.

Kallas señaló que la UE podría ampliar su misión naval Aspides, destinada a proteger la navegación en el mar Rojo, hasta el golfo Pérsico. Si no se encuentra un acuerdo entre los 27 países de la UE, quienes estén dispuestos a actuar por su cuenta podrán formar una “coalición de los dispuestos” y aportar apoyo militar de manera puntual.

La guerra en Irán, desencadenada por ataques aéreos de Israel y Estados Unidos el 28 de febrero, ha impulsado al alza los precios de la energía en todo el mundo, y el crudo Brent ha subido más de un 40%. Pero el conflicto también ha alterado la cadena de suministro global más allá del petróleo, afectando desde productos farmacéuticos de India y semiconductores de Asia hasta productos derivados del petróleo como los fertilizantes que provienen de Oriente Medio.

Los buques de carga están varados en el golfo o haciendo un desvío mucho más largo alrededor del extremo sur de África.

Los aviones que transportan mercancías desde Oriente Medio están en tierra. Y cuanto más se prolongue la guerra, más probable será que haya escasez y aumentos de precios en una amplia gama de productos.

Francia ha informado que está trabajando con países —el presidente Emmanuel Macron mencionó socios en Europa, India y Asia— en una posible misión internacional para escoltar barcos a través del estrecho, pero ha subrayado que debe ser cuando “las circunstancias lo permitan”, cuando los combates hayan disminuido.

Altos funcionarios franceses que hablaron de forma anónima sobre las conversaciones en curso dijeron que Holanda, Italia y Grecia habían mostrado interés y que España podría estar involucrada de alguna manera.

En Londres, el primer ministro Keir Starmer dijo que el Reino Unido “no será arrastrado a la guerra más amplia”, pero que está debatiendo con Estados Unidos y aliados en Europa y el golfo la posibilidad de utilizar drones cazaminas que el Reino Unido ya tiene en la región.

Sin embargo, indicó que es poco probable que el Reino Unido envíe un buque de guerra.