

Donald Trump pide ayuda ante la posibilidad de que Irán lo bloquee, experto chileno explica el problema

"Cualquier tapón que se coloque en el estrecho de Ormuz golpeará a los países que importamos petróleo"

Los socios de la OTAN han reaccionado con negativas y dudas sobre la posibilidad de apoyar a Estados Unidos enviando navíos, como barcos dragaminas.

ALEJANDRO PARDO

Este lunes, el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, continuó presionando a sus aliados de la OTAN para que envíen barcos que apoyen el objetivo de mantener el Estrecho de Ormuz abierto, contrarrestando el control que ejerce Irán sobre el lugar. Pero Trump ha chocado con dudas y negativas.

"Numerosos países me han dicho que están en camino (hacia el Estrecho de Ormuz)", dijo Trump este lunes, sin mencionar a ninguno. "Algunos están muy entusiasmados con ello, y otros no. Algunos son países a los que hemos ayudado durante muchos, muchos años. Los hemos protegido de fuentes externas horribles, y no estaban tan entusiasmados. Y el nivel de entusiasmo me importa", aseveró durante un acto en la Casa Blanca.

Fue específico con el primer ministro británico, Keir Starmer: "Me sorprendió mucho el Reino Unido porque el Reino Unido, hace dos semanas, le dije: '¿Por qué no envían algunos barcos?' Y realmente no quería hacerlo", dijo Trump a los periodistas.

Starmer le comunicó al jefe de la Casa Blanca que lo iba a consultar con su equipo. Trump comentó al respecto: "Le dije: 'No necesitas reunirse con el equipo. Eres el primer ministro'".

La situación en el Estrecho de Ormuz es sumamente compleja. Tanto, que el propio Trump informó que destruyó todo en la isla iraní de Kharg, excepto sus instalaciones petroleras. Kharg no está en el estrecho, pero el 90% de la industria petrolera iraní -refinerías, puertos- está allí. De haber devastado todo en Kharg, el peligro en la economía global podría ser gravísimo.

Hasta antes del inicio de la guerra que en-

Por el estratégico Estrecho de Ormuz cruzaban 20 millones de barriles de petróleo diarios antes de la guerra, equivalentes al 20% del consumo global.



frenta a Tel Aviv y Washington con Teherán, por el estratégico estrecho cruzaban 20 millones de barriles de petróleo diarios, equivalentes al 20% aproximadamente del consumo global, y al 25-30% del comercio marítimo de crudo. También alrededor del 25% del gas natural líquido circula por ahí.

La mayor parte de este comercio de petróleo tiene como destino a China e India. Como dato, China consume 150 millones de barriles diarios.

Por Ormuz se movilizaban entre 200 y 300 navíos por día. Y en plata por día: si se toma como referencia un valor de entre US\$80 y US\$100 por barril, y transitan 20 millones de barriles por día, se tiene que en una jornada se movilizan entre US\$1,6 y US\$2 mil millones de dólares. Todo, antes de la guerra.

Aramco

Gilberto Aranda, profesor titular de la

Universidad de Chile, explicó que el estrecho tiene una longitud de alrededor de 190 kilómetros. Y de ancho, mide entre 35 y 95 kilómetros. Y advirtió: "Si hay varios cargueros empieza a colapsar. Con más de cinco ya se empieza a notar".

"Cualquier tapón que se coloque en Ormuz, inmediatamente va a afectar a la economía mundial, especialmente golpeará a los países que somos importadores de petróleo", advirtió. "Sí, importamos petróleo desde esa zona. Tenemos en Chile a Aramco, que reemplazó a Petrobras. Aramco es de una petrolífera de Arabia Saudita. Los saudíes sacan su petróleo por el Estrecho de Ormuz", añadió.

¿Está bloqueado el Estrecho de Ormuz?

"Si bien no está completamente bloqueado, estamos a punto. En cualquier momento eso puede estallar. Pero no estamos en una situación de tapón completo. Irán ha dicho que

dejará pasar algunos cargueros".

El temor está puesto en que Irán siembre de minas explosivas el Estrecho. Por eso Trump, cuando habló con Starmer, le pidió que Gran Bretaña colaborara con barcos dragaminas, pero chocó con la reticencia de su homólogo.

CNN contó que el año pasado la Armada de Estados Unidos retiró sus cuatro dragaminas apostados en el Golfo Pérsico, enviándolos de regreso para su eventual desmantelamiento.

"El Estrecho de Ormuz ha tenido unos intentos de bloqueo. Estados Unidos ha dicho que no va a permitir que salgan más envíos hacia China. Te lo digo de otra manera: Estados Unidos ya no necesita del petróleo extranjero, se autoabastece. Hace 30 o 40 años esto no era así. Pero ahora Estados Unidos lo que quiere es controlar el mercado y denegarles el acceso preferencial a sus competidores", dijo Aranda.