



Con maquinaria pesada se están cavando hoyos en el límite con Perú para impedir el paso irregular de personas

Cómo funciona el sistema de zanjas y camellones que comenzó a instalarse en la frontera norte

"Hoy comenzamos a frenar la inmigración irregular", afirmó el Presidente José Antonio Kast.

ARIEL LARA

Cerca de las diez de la mañana de este lunes, personal del ministerio de Obras Públicas y efectivos del batallón de Ingenieros del Ejército, con maquinaria pesada, se pusieron manos a la obra e iniciaron los trabajos de excavación de las zanjas para impedir el ingreso irregular de personas por pasos no habilitados en la frontera norte de nuestro país. La maniobra marca el inicio del "Plan Escudo Fronterizo", ordenado por el Presidente José Antonio Kast, que contempla, además de la construcción de barreras físicas en los puntos más críticos de nuestra frontera, medios tecnológicos de vigilancia y aumento de la presencia militar.

"Esta retroexcavadora no va a fracasar porque representa a todos los chilenos", dijo el Presidente Kast. Hoy comenzamos a frenar la inmigración irregular. Vamos a ganar soberanía, vamos a recuperar Chile y volver a vivir en paz", dijo el Presidente de la República José Antonio Kast, tras inspeccionar los trabajos en terreno, junto al ministro de Defensa, Fernando Barros, y el titular de Interior Claudio Alvarado.

3x3

Las obras comenzaron en las inmediaciones del complejo fronterizo Chacalluta al norte de Arica, que divide a nuestro país con Perú. Los movimientos de tierra se están haciendo a ambos costados de la ruta 5 Norte con zanjas de tres metros de profundidad, por tres metros de ancho, y montículos de tierra elevados al lado de la zanja, de alrededor de dos metros de alto, coloquialmente conocidos como "camellones", por su forma de joroba, que en agricultura se utilizan, por ejemplo, para controlar inundaciones. Son pequeños cerritos. El ministro del Interior, Claudio Alvarado, detalló: "Vamos a pasar a 30.000 metros (de zanja) en una primera etapa y aumentar el control en los pasos irregulares que no están cubiertos".

Sobre las características de las obras físicas, más allá de la construcción de zanjas y "camellones", no adelantó de qué tipo serán, ya que eso depende "de la porosidad de cada sector (si es zanja, valla, erizo checo, pretil, u otra). Esto acompañado de medidas administrativas, como envío de proyectos al Parlamento que sancionen a quienes trasladen migrantes irregulares, y poner urgencia en declarar como delito el ingreso irregular al país", afirmó.

En los trabajos participan cien efectivos del batallón de Ingenieros, y cerca veinte vehículos entre camiones de transporte de



"Esta retroexcavadora no va a fracasar porque representa a todos los chilenos", dijo el Presidente Kast.

CAPTURA DE PANTALLA

personal, tracto camiones, camiones aljibe, camiones grúa y camión taller, ambulancias, excavadoras, bulldócer y motoniveladoras. Desde el gobierno se dieron 90 días para comenzar a ver resultados en una baja del ingreso irregular al país.

"Contramovilidad"

El ministro Alvarado explicó que, además de la zanja, contemplan vallas de cinco metros, "son medidas que dicen en relación con contramovilidad, al hacer más difícil el ingreso de las personas, perseguir, una vez detectados, ingresos de delincuentes, de bandas criminales, que ya en nuestro país no van a encontrar refugio. Nosotros lo que queremos, definitivamente, es disminuir el tránsito irregular por nuestras fronteras para de esa forma ir generando mayor tranquilidad a nuestra población. La primera etapa es evitar la migración irregular y, para eso, disminuir la porosidad de las

fronteras. Y ese es el trabajo que se inicia hoy día, que se va a seguir desarrollando en una longitud del orden de 500 kilómetros (de frontera a vigilar), en distintas zonas del Norte Grande de nuestro país, donde están detectados los pasos irregulares. Se acabó la pasividad".

Kast estuvo también en el cuartel militar del Ejército "Sargento Mayor Luis Solo de Zaldívar", en Arica, donde presenció un ejercicio demostrativo del despliegue militar en la frontera, incluyendo sistemas de vigilancia, drones, equipamiento tecnológico y capacidades de respuesta frente a ingresos irregulares a Chile. Visitó además el Complejo Fronterizo Chacalluta donde partió la remoción de tierra, construcción de zanjas, montículos, obstáculos y nuevos sistemas de detección electrónica. Se anunció además que el ministerio de Obras Públicas invertirá 17 mil millones de pesos para modernizar el complejo fronterizo.

C
a

arc
le t
e u
irc
res
rro
Ññ
ro.
he
pai
en
ent
spi
y, i
que

def
io l
err
xta
ect
e c
e c
refi
que

"E:
lin:
la
de
le l
ios
nbi
ur:
irc:
fis
sp:
Fu
ect
mg
rof
Ejé
s, i
nu
de
s d
el r
.