

PUBLIRREPORTAJE

CARRETERA HÍDRICA DE 105 KILÓMETROS

El innovador modelo multipropósito que impulsa Aguas Pacífico para enfrentar la escasez hídrica

La compañía, perteneciente al grupo Patria, está próxima a poner en marcha una planta desalinizadora que abastecerá a las regiones de Valparaíso y Metropolitana, aportando seguridad hídrica para el consumo humano y distintos sectores productivos.

La sequía provocada por el cambio climático es uno de los principales desafíos que enfrenta el país. Año tras año, los menores niveles de lluvias, sobre todo en la zona central del país, abren un escenario incierto respecto de la capacidad de las cuencas de abastecer del agua necesaria, tanto a las personas como a las actividades productivas para su desarrollo.

En este escenario, la desalación se ha posicionado como una de las principales alternativas para fortalecer la seguridad hídrica, y en concreto Aguas Pacífico diseñó como respuesta un modelo de desalación de infraestructura compartida que rompe la exclusividad sectorial y promueve una gestión integrada y responsable del recurso.

“Con la implementación de este proyecto multipropósito, la región Valparaíso se convierte así en un laboratorio de seguridad hídrica, donde la colaboración entre privados de distintos rubros en un ámbito de política pública, como es el abastecimiento de agua, resulta clave para lograr la resiliencia frente a la sequía”, explicó Javier Moreno Hueyo, gerente general de Aguas Pacífico.

El proyecto busca aportar una fuente de agua segura, resiliente y no dependiente de las precipitaciones, contribuyendo a diversificar la matriz hídrica del país. A través de la desalinización de agua de mar, la iniciativa permitirá reducir la presión sobre ríos, acuíferos y embalses, apoyando el abastecimiento de industrias estratégicas y



Planta Aguas Pacífico.



Acuerdo Aguas Pacífico con Esval.

de sistemas sanitarios que enfrentan crecientes desafíos asociados al cambio climático. Con una capacidad inicial de 1.000 litros por segundo, el verdadero elemento transformador es la carretera hídrica de 105 kilómetros.

En la dimensión económica, este modelo genera sinergias relevantes, permitiendo capturar las economías de escala de las empresas participantes: por una parte, una desaladora de 1.000 l/s,

cuyo costo de inversión de infraestructura se distribuye entre grandes usuarios, y, por otra, una nueva fuente de agua segura y sostenible que se incorpora a una sanitaria que cuenta con una red de distribución amplia y robusta. Esta mirada permite conectar realidades que antes parecían incompatibles, abasteciendo de manera simultánea a la gran minería, a través de Anglo American; a miles de familias del radio urbano, a través de Esval; a la industria energética e incluso a los Sistemas Sanitarios de Agua Potable Rural (APRs) en zonas de estrés crónico como Limache, Olmué y Tilti.

Otra de las ventajas del modelo se verifica en el ámbito de la sustentabilidad, ya que se acotan los impactos de la construcción y de la infraestructura en el territorio, sobre todo en zonas densamente pobladas y ocupadas por distintos desarrollos productivos. Un aspecto muy relevante, considerando que en la zona central de Chile no hay espacio disponible para soluciones individuales.

En este contexto, Aguas Pacífico participará en el Congreso ACADES 2026, instancia clave para el desarrollo de la desalación en el país. En el encuentro, la compañía compartirá su experiencia en el desarrollo de infraestructura hídrica multipropósito, proponiendo este modelo como un nuevo estándar para enfrentar la escasez de agua en Chile.