

Hyundai pide cambios y postergaría entrega del Puente Chacao

CONECTIVIDAD. Consorcio coreano busca mitigar presiones financieras mediante una reprogramación del contrato.

Carolina Ruiz
cronica@laestrellachiloe.cl

Nuevas preocupaciones han surgido en torno al avance y futuro del proyecto Puente Chacao, tras conocerse posibles modificaciones al contrato y eventuales ajustes en el cronograma de una de las obras de infraestructura más importantes del país, que supera los \$1,04 billones

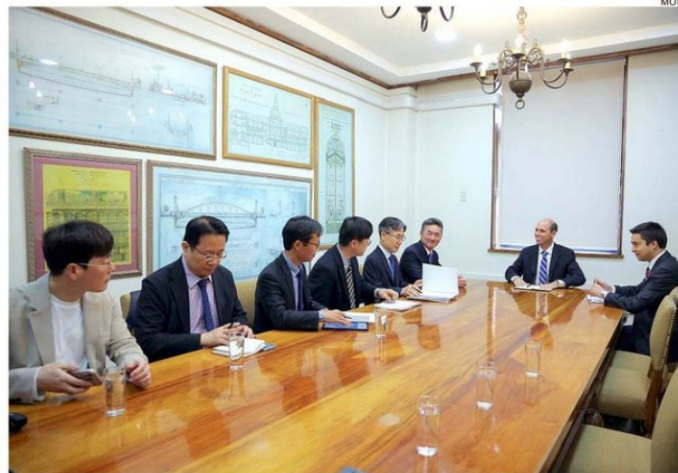
de inversión.

El domingo, el ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, se reunió con representantes de Hyundai Engineering & Construction, empresa coreana que lidera el Consorcio Puente Chacao, en la que se revisó el estado de avance y los desafíos de la iniciativa.

Tras esa instancia Arrau afirmó que “hemos revisado el avance de los trabajos y acordado reforzar el seguimiento en terreno con un plan de supervisiones periódicas”.

“Son de público conocimiento las dificultades que ha enfrentado el proyecto desde su inicio, pero reafirmamos la mutua voluntad de hacer los esfuerzos por mantener su itinerario”, sostuvo.

El secretario de Estado agregó que aún hay aspectos pendientes, como el modelo



LA EMPRESA SOLICITÓ MODIFICAR EL SISTEMA DE LIBERACIÓN DE RECURSOS. ANALIZAN PEDIR UNA PRÓRROGA.

operacional del puente, su mantención y desarrollo de los accesos norte y sur.

Desde la empresa constructora, el CEO Lim Lagho destacó que “hemos tenido una reunión muy productiva con el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y vamos a hacer que este sea un proyecto emblemático para todo Chile”.

ESQUEMA DE PAGOS

Sin embargo, según información publicada por el Diario Financiero, el consorcio habría solicitado al MOP una reprogramación del esquema de pagos del contrato, a fin de enfrentar un descalce financiero.

El contrato establece que el MOP libera recursos a medida que se cumplen determinados hitos de avance en la construcción. De acuerdo a fuentes cercanas al consorcio, este sistema obliga a la empresa a financiar una parte relevante de las obras antes de alcanzar esos hitos, lo que generaría presiones financieras en el desarrollo de los trabajos.

NUEVA FECHA

El consorcio estaría evaluando solicitar una nueva ampliación en la fecha de entrega de la obra. Actualmente, el puente presenta un avance cercano al 63% y, de acuerdo con el cro-

nograma vigente, su finalización está proyectada para el año 2028. Ese plazo ha sido ajustado en varias ocasiones respecto de la planificación original, debido a diversos factores, como condiciones climáticas u obras adicionales, motivos que podrían sustentar una nueva extensión del plazo.

Desde el MOP se indicó que la solicitud de reprogramación de pagos fue presentada en mayo de 2025 -con la ex ministra Jessica López- y que, hasta ahora, no cuenta con una respuesta formal. No obstante, se enfatizó que dicha propuesta “en ningún caso afecta o aborda los plazos de la obra”. <3

