

Delegado presidencial analiza agenda de Biobío y abre debate sobre Circunvalación Norte



DURANTE SU PRIMERA JORNADA en el cargo, la autoridad sostuvo reuniones de coordinación e inducción en Concepción y posteriormente se trasladó a Los Ángeles para reunirse con funcionarios de la delegación provincial.

El recién designado representante del Ejecutivo en la provincia, Juan Pablo Mellado, se refirió a los principales ejes de su gestión, entre ellos seguridad pública, desarrollo económico y conectividad, y sostuvo que el proyecto vial en el sector norte de Los Ángeles requiere una nueva mirada, ya que su trazado considera intervenir una parte del terreno del Destacamento de la ciudad.

Nicolás Maureira Royo
prensa@latribuna.cl

El recién designado delegado presidencial provincial de Biobío, Juan Pablo Mellado Urrutia, sostuvo sus primeras actividades oficiales tras asumir el cargo, instancia en la que abordó los lineamientos que marcarán el inicio de su gestión como representante del Ejecutivo en la provincia.

Durante su primera jornada, la nueva autoridad participó en reuniones de coordinación en Concepción junto al delegado presidencial regional y al delegado de la provincia de Arauco, además de actividades de inducción en materias de gestión institucional y emergencia. Posteriormente se trasladó hasta Los Ángeles para reunirse con los funcionarios de la delegación e interiorizarse del estado administrativo del servicio.

En conversación con Diario La Tribuna, Mellado se refirió a los principales focos que proyecta para su administración, poniendo énfasis en materias de seguridad pública, desarrollo

económico y conectividad, junto con detallar su visión sobre iniciativas como el Paso Internacional Pichachén, la Circunvalación Norte y la eventual reactivación del aeródromo María Dolores.

Primero que todo, delegado, ¿cómo toma usted esta designación de representar al Ejecutivo en la provincia de Biobío?

—Es una gran responsabilidad que tomo con mucha humildad. Queremos entregar lo mejor para la provincia de Biobío. Todos los funcionarios de la delegación están comprometidos con lo que se viene y ya tuvimos una reunión con todos ellos. Además, es un honor que el Presidente José Antonio Kast haya decidido otorgarme esta posibilidad. Lo tomo, insisto, con humildad, con honor y con mucha responsabilidad.

¿Cómo fue su primer día oficial como delegado?

—Estuvimos a las 8 de la mañana en la Delegación Regional en Concepción, en una reunión con Julio Anativia, el delegado regional, y con el delegado de la provincia de Arauco, donde nos explicaron varias cosas.

Después estuvimos con los encargados de prensa, tuvimos un punto de prensa y finalmente terminamos en Concepción, en Senapred, donde nos explicaron varias materias y recibimos una especie de inducción.

¿Qué ocurrió posteriormente durante la jornada?

—Luego me trasladé a Los Ángeles para conocer a los funcionarios de la delegación e interiorizarme en lo que está ocurriendo hoy día. Había algunas firmas faltantes y también la idea era poner al día todo lo que estaba pendiente durante estos días en que no hubo delegado.

En cuanto a los lineamientos o focos principales de su gestión, ¿en cuáles se centrará?

—Claramente, en primer lugar, la seguridad. Queremos volver a recuperar la seguridad. Nosotros en la provincia, al igual que muchas provincias de Chile, lamentablemente nos estamos viendo afectados fuertemente por el delito y por el narcotráfico. Nosotros queremos marcar una diferencia en ese aspecto y ese es el primer foco.

¿Qué otras áreas considera prioritarias dentro de su gestión?

—También está el desarrollo económico: que vuelva a la provincia la tranquilidad de poder trabajar, de no tener que cerrar temprano, de poder desplazarse de noche, de que el comercio vuelva a revivir y que la provincia vuelva a ser tan pujante como siempre lo ha sido.

—Como tercer foco está el desarrollo social, que también

es muy importante. En realidad, esos tres focos son los principales, aunque abarcan muchas otras materias que van de la mano con ellos.

Respecto a proyectos emblemáticos en la provincia, ¿qué mirada tiene sobre iniciativas de conectividad?

—Ya se está terminando un proyecto que es tremendamente importante, que es el complejo del Paso Internacional Pichachén. Hay que ir finiquitando ese proyecto, que ya está bastante avanzado y en su última etapa, pero hay que completarlo. Eso va a generar mucho movimiento y desarrollo para la zona. Por lo tanto, hay que darle término y tratar de que funcione lo antes posible.

¿Qué otros proyectos de conectividad considera relevantes?

—También está el tema de la conectividad en general, sobre todo cuando tenemos lugares de difícil acceso o cuando no todos tienen acceso a internet, que hoy día es algo básico. Ver el tema de la Circunvalación Norte también es importante; volver a verlo y quizás poner otra mirada, ver qué pasa con todo lo que ha generado con el tema de nuestro regimiento”.

¿Y respecto al aeródromo María Dolores?

—Sería espectacular volver a tener el aeropuerto funcionan-

do. Años atrás estuvimos operando con el aeródromo María Dolores y hoy somos una ciudad grande, con comunas aledañas que también requieren ese tipo de servicio. Hay que estudiarlo, organizarlo y ojalá poder sacarlo adelante.

Se ha planteado la posibilidad de que el tren llegue a Los Ángeles. ¿Cómo observa esa alternativa?

—Está el tema de eventualmente llegar con tren a Los Ángeles, lo cual se justifica por la cantidad de personas y usuarios que podría tener ese servicio.

Por último, delegado, ¿cómo será su estilo de liderazgo y relación con la ciudadanía?

—Nosotros queremos estar mucho en terreno y darle la oportunidad a las personas que quieran venir a la delegación a conversar conmigo. Las oficinas de la delegación están abiertas a la ciudadanía. De eso se trata: escucharlos, escuchar sus problemas y tratar de darles solución.

—Somos una provincia muy agrícola, por lo tanto, queremos trabajar muy de la mano con el gremio agrícola y el de transporte. Hoy vemos toda la delincuencia y los robos que sufren nuestros agricultores en la provincia, lo que les ha costado bastante poder combatir, sin solución hasta el momento. Entonces esos son temas relevantes para nuestra provincia.

Proyecto de Circunvalación Norte

La Circunvalación Norte contempla la construcción de una vía de más de cinco kilómetros en el sector norte de la ciudad, iniciativa que busca facilitar el desplazamiento de vehículos de carga y transporte interurbano, además de generar una alternativa al tránsito que actualmente cruza por áreas urbanas de la capital provincial. Dentro de su trazado, el proyecto considera intervenir una franja de terreno perteneciente al Regimiento de Los Ángeles, aspecto incluido en las definiciones técnicas y administrativas de la iniciativa, junto con los estudios previos requeridos antes de su eventual construcción.

“Ver el tema de la Circunvalación Norte también es importante; volver a verlo y quizás poner otra mirada, ver qué pasa con todo lo que ha generado con el tema de nuestro regimiento”.

Juan Pablo Mellado,
delegado presidencial
provincial de Biobío.

