

Temen que se agudice caos vial en Subida Padre Hurtado

Vecinos advierten que el sector de Sausalito ya presenta alta congestión vehicular y podría empeorar con la futura apertura del SAR de Miraflores y nuevas sedes universitarias. Concejales exigen mayor planificación urbana.

María José González Barraza
 La Estrella de Valparaíso

La avenida Padre Hurtado en Sausalito podría enfrentar un aumento considerable en la congestión vehicular durante los próximos meses debido a la instalación de nuevas sedes académicas, de salud y el tránsito peatonal.

Este eje vial que conecta las avenidas Los Castaños con Eduardo Frei, permite llegar a Miraflores Alto. El trayecto concentra al campus de la Universidad Adolfo Ibáñez, el Colegio Sagrados Corazones Padres Franceses y el Bikepark de Viña del Mar.

Próximamente se sumará la entrada en funcionamiento del Servicio de Alta Resolutividad (SAR) de Miraflores y una nueva sede de la Universidad Andrés Bello, proyectada para el 2027.

Desde las comunidades cercanas advierten que la congestión ya genera molestias, especialmente por el tránsito de vehículos de transporte público en sectores residenciales.

Denise Vargas, presidenta de la junta de vecinos de Quinta Rioja, explicó que "los vecinos sí se han quejado del exceso de vehículos, porque también bajan a 7 Norte y Los Castaños".

Según detalló, uno de los problemas detectados es la ausencia de señalética que, anteriormente, restringía el paso de locomoción colectiva por la zona.

"Hemos registrado el paso de colectivos de las líneas 34 y 35 de Miraflores aunque no se puede. Esa señalética era precisamente para evitar ese tipo de tránsito", afirmó.

La dirigenta agregó que la situación también gene-



EN AV. PADRE HURTADO HAY OBRAS EN EJECUCIÓN Y RECINTOS DE ALTA AFLUENCIA PÚBLICA, TANTO DE VEHÍCULOS COMO DE PERSONAS.

ra preocupación por la seguridad vial en el sector.

"Es muy riesgoso porque hay un desnivel importante y los vehículos bajan con velocidad", señaló Vargas, recordando además que en el área ya se han registrado accidentes.

"RIGUROSO"

Consultados por este escenario, desde la Municipalidad de Viña del Mar aseguraron que los proyectos de gran envergadura "deben someterse previamente a un estudio de impacto vial que es evaluado por la Seremi de Transportes".

Agregaron que durante la presentación de estas iniciativas ante el municipio "todas las alternativas se analizan y evalúan rigurosamente por equipos profesionales, considerando distintas opciones que permitan cumplir adecua-



EL NUEVO CENTRO DE SALUD ESTÁ A PUNTO DE INAUGURAR.

damente con estos objetivos. Por lo mismo, ninguna medida se descarta de antemano".

No obstante, al insistir en cuáles serían, precisamente, las alternativas contempladas, la casa consistorial no respondió.

Las proyecciones también preocupan al Concejo

Municipal, quienes advierten que la ciudad debe anticiparse a los impactos que generará el aumento de flujo vehicular en la zona.

El edil republicano, Andrés Solar fue crítico en apuntar a que la ciudad no cuenta con la capacidad de albergar tal aumento en el

flujo vehicular.

"Para mitigar esta situación es necesario pensar en obras concretas en la calle que aumenten su capacidad, especialmente en los nudos críticos del sector. Pero eso requiere planificación y trabajo coordinado. Lamentablemente, pareciera que esta alcaldía no es capaz de caminar y mascar chicle al mismo tiempo".

Por su parte, el concejal José Tomás Bartolucci (Ind-UDI), rescató que, a propósito de la construcción del nuevo campus de la Universidad Andrés Bello, "se considera la instalación de un semáforo en la intersección de Padre Hurtado con Eduardo Frei y otro en el sector del Membrillo para enfrentar el colapso vial".

No obstante, como están sujetos a la aprobación

AÚN SIN SEREMI

Para el conocimiento público, cualquier modificación estructural en la vía pública o cambios en recorridos de transporte público deben ser informados y autorizados por el Ministerio de Transportes (MTT) o, dependiendo la naturaleza del cambio, con el Ministerio de Obras Públicas. Ya que el municipio destacó que la coordinación es con Seremi de Transporte, este medio se contactó con la entidad para conocer el trabajo que se ha mantenido en la vía, no obstante, la ausencia de titulares definidos para la cartera ha impedido obtener su versión del caso.

del establecimiento de educación superior, recién se concretaría en 2027.

LA INGENIERÍA DICE

Alejandra Valencia, profesora de la Escuela de Ingeniería en Construcción y Transporte de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso (PUCV), mencionó que los primeros signos de congestión aparecen cuando el flujo vehicular alcanza cerca del 70% de la capacidad de una vía.

"En ese punto comienzan a observarse mayores colas, demoras en los tiempos de viaje y una disminución en la velocidad de circulación", advirtiendo que la concentración de establecimientos en un mismo eje puede intensificar estos efectos en horarios punta.

Así indicó que las soluciones pueden incluir medidas como gestión de tránsito, ajustes en semafización, mejoras en transporte público o eventuales cambios en la infraestructura vial, los cuales deben ser analizados.