



## ACTUALIDAD

# Puente Chacao: MOP apunta a “mantención de itinerario” ante eventual ajuste de cronograma

Tras reunión de representantes de Hyundai, empresa que lidera el consorcio que lleva adelante el megaproyecto, con el ministro Arrau surgió el antecedente de un posible cambio de fecha de entrega de la obra. Sin embargo, el secretario de Estado, como autoridades y dirigentes locales aseguran que no existe formalización de un posible retraso en los plazos.

Carolina Ruiz Díaz  
 cronica@laestrellachilo.cl

Nuevas preocupaciones han surgido en torno al avance y futuro del proyecto del Puente Chacao, luego de que se conocieran antecedentes sobre posibles modificaciones al contrato y eventuales ajustes en el cronograma de una de las obras de infraestructura más importantes del país, que supera los \$1,04 billones de inversión.

Este domingo, el ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, sostuvo una reunión con representantes de Hyundai Engineering & Construction, empresa que lidera el Consorcio Puente Chacao, instancia en la que se revisó el estado de avance y los desafíos de la iniciativa.

De acuerdo con lo señalado por el secretario de Estado, “hace algunas semanas fuimos a la obra a estudiar el detalle de este proyecto emblemático de conectividad en el sur de Chile y ahora sumamos una reunión de trabajo junto a los representantes de Hyundai. Hemos revisado el avance de los trabajos y acordado reforzar el seguimiento en terreno con un plan de supervisiones periódicas”, indicó.

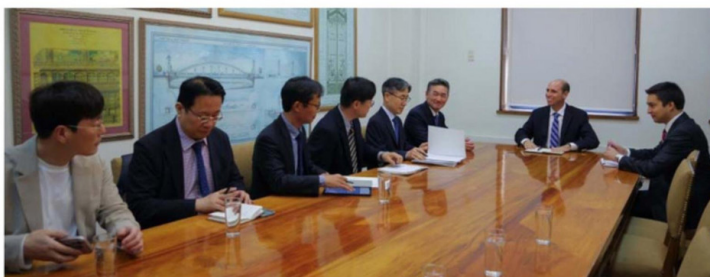
“Son de público conocimiento las dificultades que ha enfrentado el proyecto desde su inicio, pero reafirmamos la mutua voluntad de hacer los esfuerzos por mantener su itinerario”, sostuvo Arrau, agregando que aún existen aspectos pendientes como el modelo operacional del puente, su mantención y el desarrollo de los accesos norte y sur.

Desde la empresa constructora, el CEO Lim Lagho



FOTOS: MOP

EL PUENTE PRESENTA UN AVANCE CERCANO AL 63%. LAS AUTORIDADES DEL NUEVO GOBIERNO YA PROYECTAN UNA VISITA PARA CONOCER SU PROGRESIÓN.



ENCUENTRO ENTRE LOS REPRESENTANTES DE LA FIRMA COREANA Y EL MOP EN SANTIAGO.

**“En las mesas de la Comisión Puente Chacao que hemos sostenido hasta ahora nunca se habló de aumento de plazos”.**

René Garcés, Asociación de Municipios de Chiloé

destacó que “hemos tenido una reunión muy productiva con el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y vamos a hacer que este sea un proyecto emblemático para todo Chile”.

Sin embargo, según información publicada por el Diario Financiero, el consorcio habría solicitado al MOP una reprogramación del esquema de pagos del contrato, con el fin de enfrentar un descalce financiero.

Actualmente, el contra-

to establece que el MOP libere recursos a medida que se cumplen determinados hitos de avance en la construcción. De acuerdo con fuentes cercanas al consorcio, este sistema obliga a la empresa a financiar una parte relevante de las obras antes de alcanzar esos hitos, lo que generaría presiones financieras en el desarrollo de los trabajos.

Igualmente, el consorcio estaría evaluando solicitar una nueva ampliación en la

fecha de entrega de la obra. Actualmente, el puente presenta un avance cercano al 63% y, de acuerdo con el cronograma vigente, su finalización está proyectada para 2028. Este plazo ya ha sido ajustado en varias ocasiones respecto de la planificación original, debido a diversos factores, como condiciones climáticas u obras adicionales, motivos que podrían sustentar una nueva extensión del plazo.

Desde la cartera se indicó que la solicitud de reprogramación de pagos fue presentada en mayo de 2025 con la exministra Jessica López y que, hasta ahora, no cuenta con una respuesta formal. No obstante, se enfatizó que dicha propuesta “en ningún caso afecta o aborda los

plazos de la obra”.

## REACCIONES

Desde el territorio, las versiones sobre un eventual nuevo retraso han sido recibidas con cautela. El presidente de la Asociación de Municipios de Chiloé, René Garcés, señaló que en las instancias formales de seguimiento del proyecto no se ha planteado una extensión del plazo

de la obra. “En las mesas de la Comisión Puente Chacao que hemos sostenido hasta ahora nunca se habló de aumento de plazos. Eso no está en ninguna de las actas que hemos trabajado”, dijo.

El también alcalde de Quinchao explicó que lo que sí se ha discutido anteriormente es la denomina-

**“Creemos que los contratos deben respetarse”**

Gastón Cárcamo, dirigente gremial



SE REVISÓ EL ESTADO DE AVANCE Y LOS DESAFÍOS DE LA INICIATIVA EN EL RECIENTE ENCUENTRO EN LA CAPITAL.

## \$1,04 2028

**billones es la inversión de este proyecto que unirá la Isla Grande con el continente.**

**está proyectada la finalización de las obras por este viaducto.**

da “segregación de etapas”, mecanismo que permitiría modificar la estructura de pagos del contrato con el fin de distribuir de forma más equilibrada las inversiones en los años de ejecución.

Por otro lado, el presidente de la Multigremial de Chiloé, Erwin Palma, indicó que hasta ahora no existe una comunicación oficial del MOP que confirme una extensión del proyecto.

“Nos mantenemos expectantes y atentos a los próximos pasos, especialmente a la asunción de la nueva autoridad regional del MOP, con quien esperamos reunirnos prontamente. Asimismo, esperamos poder realizar una nueva visita a las faenas del puente junto a las autoridades, para informarnos directamente sobre los avances y los desafíos que enfrenta esta obra emblemática”, sumó el transportista.

En la misma línea, el presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de Ancud, Gastón Cárcamo, señaló que esperan información formal por parte de las autoridades para conocer el estado real del proyecto.

Remarcó el dirigente que esta es una obra “larga-

mente anhelada, ya que marcará un antes y un después en la conectividad y el desarrollo del Archipiélago. Como gremio, creemos que los contratos deben respetarse. Según lo señalado en la última visita de la ex ministra del MOP, el Puente Chacao debería estar terminado en 2028, con una marcha blanca proyectada para 2029, incluyendo la construcción de 5 kilómetros de doble vía hacia el sur”.

### ACERCAMIENTO

A su vez, Selim Barría, presidente del Comité Pro Puente Chacao, señaló que “todas las obras públicas de gran envergadura, sean concesionadas o realizadas directamente por el sector público, cuerpo militar del trabajo, tienen cambios o reprogramaciones en el cronograma, carta Gantt, o diferencias presupuestarias”.

“En definitiva, el acercamiento a las autoridades del MOP es la única forma de transparentar estos problemas a definir de manera pacífica, consensuada, o llegar a un conflicto legal entre las partes, donde los tribunales en un estado de derecho resolverán el conflicto de intereses”, concluyó. ☺