



Nacional

Controladores aéreos alertan riesgo para vuelos por drones cerca de aeropuertos en Chile



El creciente uso de drones en Chile comienza a encender alertas en el sistema aeronáutico. El Colegio de Controladores de Tránsito Aéreo de Chile advirtió sobre la presencia recurrente de aeronaves no tripuladas operando en zonas cercanas e incluso dentro del entorno operacional de algunos aeropuertos del país, lo que podría representar un riesgo para la seguridad de los vuelos comerciales.

Destacan el esfuerzo que ha realizado la DGAC para regular el uso de drones en el país y promover campañas de información dirigidas a los operadores de estos dispositivos. Sin embargo, advierten que el rápido crecimiento de estas tecnologías hace necesario seguir fortaleciendo las herramientas de control, detección y fiscalización para resguardar la seguridad del espacio aéreo.

“Valoramos el trabajo que ha realizado la DGAC para regular estas operaciones y generar campañas de información. Pero el uso de drones está creciendo muy rápido y es importante seguir fortaleciendo el sistema para anticipar riesgos antes de que ocurra un incidente”, afirmó Jorge Caro Gálvez, presidente del Colegio de Controladores de Tránsito Aéreo de Chile.

Ante este escenario, el Colegio presentó a la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) un documento técnico con una serie de propuestas destinadas a fortalecer la regulación y el control de las operaciones con drones, conocidos técnicamente como Sistemas de Aeronaves Pilotadas

a Distancia (RPAS), en el espacio aéreo nacional. Según explican los controladores, el problema no es solo regulatorio, sino también operativo, ya que la presencia de drones no identificados en el entorno de aeropuertos ya ha sido reportada en distintas oportunidades.

“El impacto de un dron contra la turbina de un avión o contra superficies de control durante el despegue o el aterrizaje podría tener consecuencias catastróficas. No estamos hablando de una simple molestia operativa, sino de un riesgo real para la seguridad aérea”, advirtió Caro.

PROPUESTAS

El documento presentado por el gremio incluye nueve medidas destinadas a fortalecer la gestión del tráfico de drones en Chile. Entre ellas destacan la creación de una unidad especializada dentro de la DGAC que centralice la coordinación con operadores de drones, la implementación de una plataforma digital que permita visualizar en tiempo real las operaciones de estas aeronaves y la designación de inspectores especializados en aeropuertos estratégicos del país.

A juicio de los controladores, el rápido crecimiento del uso de drones, tanto recreativo como comercial, ha superado la capacidad actual del sistema para monitorear estas operaciones.

“Hoy muchas veces la detección de estos dispositivos depende del avistamiento visual por parte de pilotos o controladores. Eso significa que la

alerta llega tarde. La tecnología existe y debe incorporarse para anticipar este tipo de riesgos”, explicó Caro.

El timonel del gremio agregó que el desafío es lograr una integración segura entre la aviación tradicional y las aeronaves no tripuladas. “Los drones llegaron para quedarse y tienen usos muy valiosos en distintas áreas. Pero su operación debe estar integrada a un sistema de control y fiscalización robusto. La seguridad de las operaciones aéreas no puede quedar expuesta a la improvisación”, sostuvo.

NORMATIVA Y SANCIONES

Entre las medidas planteadas también se incluye el fortalecimiento de la normativa vigente, particularmente el reglamento DAN 151, para endurecer las sanciones contra quienes operen drones cerca de aeropuertos o en zonas restringidas.

Según el Colegio de Controladores, las sanciones actuales tienen un efecto disuasivo limitado frente a conductas irresponsables.

“En otros países estas infracciones pueden implicar multas millonarias o incluso penas de cárcel. En Chile debemos avanzar en una legislación que refleje la gravedad de poner en riesgo la seguridad del espacio aéreo”, señaló Caro.



Nacional



Asimismo, el gremio propone impulsar campañas públicas de concientización para informar a los usuarios sobre los riesgos de volar drones cerca de rutas aéreas o terminales aeroportuarios. La preocupación por los drones no es exclusiva de Chile. En los últimos años varios aeropuertos internacionales han debido suspender

temporalmente sus operaciones debido a la presencia de estos dispositivos en zonas de aproximación. Por lo mismo, el Colegio de Controladores plantea que el país debe avanzar hacia sistemas similares a los implementados en Europa y Estados Unidos, donde existen plataformas de gestión de

tráfico de drones que permiten monitorear estas aeronaves en tiempo real. “Si queremos un sistema aeronáutico moderno y seguro, debemos anticiparnos a estos desafíos. La seguridad aérea se construye fortaleciendo las barreras antes de que ocurra un accidente”, concluyó el presidente del gremio.