

Por Karlyng Silva Leal
 karlyng.silva@diarielsur.cl

Según la empresa a cargo de las obras de la Plaza Perú de Concepción, durante la semana pasada los trabajos presentaban un 62% de avance, esto a casi un mes de que finalice el plazo de prórroga para dar término al proyecto que ya se ha extendido por 9 meses. Uno de los hitos que la empresa habría comprometido para esta semana es la liberación de la Avenida Chacabuco con dirección a Prat, zona que se encuentra cerrada hace unas semanas y que ha generado una gran congestión en horas punta debido a la generación de un cuello de botella en la transitada arteria penquista.

A fines de la semana pasada, la directora de Secplan de la Municipalidad de Concepción, Ethelily Montes explicó que las obras presentaban un 62% de avance, asegurando que si bien no se trata del avance esperado, si ha generado tranquilidad a la administración sobre recuperar el ritmo de las obras, esto pese a las quejas y críticas de quienes día a día transitan por la zona y apuntan a la nula presencia de equipos de trabajo en el área.

"En varias oportunidades hemos estado con el equipo técnico en terreno, con la empresa y los vecinos para verificar que efectivamente se cumplan los compromisos. Hemos pedido a la empresa acelerar las obras, de ser necesario que redoble la cantidad de personal en terreno para llegar al avance proyectado (...) Próximamente esperamos recuperar la habilitación de la calle Chacabuco, según incluso información que la misma empresa ha entregado, esto debería producirse esta semana", agregó la directora.

OBRAS EN CURSO

Fue en junio del año pasado cuando se dio inicio a la intervención que busca ampliar el espacio peatonal, mejorar la vegetación, mobiliario y accesibilidad de la reconocida Plaza Perú, esto con una inversión total de 1.241 millones de pesos financiada por la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo.

Las obras consideran el aumen-

Para dar solución a la congestión que genera el uso una sola vía por las obras de Plaza Perú

Empresa compromete apertura de avenida Chacabuco para esta semana

El municipio penquista explicó que los trabajos finales de pavimentación en la intersección de esta avenida con Paicaví comenzaron la semana pasada y a través de fiscalizaciones periódicas buscan tener control del avance.



Una vez que finalicen las obras en el tramo intervenido, se cortará el tránsito en dirección a Callao.

71

días de prórroga es el plazo de entrega de obras que se le otorgó a la empresa que se adjudicó el proyecto

to del área peatonal en la zona de estacionamientos vehiculares, razón por la que se encuentran actualmente cerradas todas las calles que rodean la plaza también para eliminar barreras para los peatones.

Desde la Subdirección de Construcciones del municipio pen-

quista detallaron que el viernes pasado se aplicaron productos para sellar el pavimento en la superficie cerrada de la Av. Chacabuco en intersección con Paicaví y se proyectaba que este sábado se aplicara una segunda capa. Posteriormente a ello se debía aplicar un producto característico del hormi-



El viernes se aplicaron productos para sellar el pavimento.

gón estampado que requiere entre dos o tres aplicaciones para optimizar su durabilidad. Por ello se proyectaba por parte de la empresa que la calle fuera liberada esta semana.

SEGUIMIENTO

Por otra parte, desde el municipio precisaron que las fiscalizaciones consisten en visitas constantes a la obra, en donde se analizan las partidas en las cuales se está interviniendo de acuerdo a los parámetros técnicos, incluyendo reuniones de coordinación con el Inspector Técnico de Obra (ITO) y la empresa.

No obstante, también ha sido interés de los vecinos de la zona que las obras avancen con prontitud, así lo indicó Fernando Delgado, presidente de la J.J.V.V. Plaza Perú, que apenas notaron que no se cumplían los plazos solicitaron al ITO de la obra una Carta Gantt sobre cómo se proyectaba el trabajo faltante, apelando a que las

consecuencias hoy las pagan los vecinos, el barrio gastronómico y toda la comunidad, por lo que se instaló también una mesa de trabajo en la que la empresa comprometió una serie de arreglos provisorios y contratar más personal.

"El tema de seguridad trasciende a la obra en sí, tenemos problemas con la gente que duerme ahí, todo el comercio ambulante, venta de droga y ese tipo de cosas, pero con las obras esto se ha agudizado. Pero extrañamos el control para una obra de esta envergadura, con rampas de madera que con la lluvia se ponen resbaladizas, porque de hecho hemos tenido varias caídas. La falta de señalización por el corte de calles y la instalación de los anticuarios los días sábados y esa pequeña pasada peatonal por Chacabuco en donde con suerte cabe una persona y media, hablamos de que miles de estudiantes de la Universidad están pasando por ahí todos los días".