

Con tronaduras o mallas asegurarán macizo rocoso en camino a Ensenada

EN ANÁLISIS. Diagnóstico técnico detectó una fractura de 22 metros. Dirección de Vialidad cuantificará costos para ejecutar una solución definitiva.

Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

Dos informes técnicos del Sernageomin y de la Dirección Nacional de Vialidad coinciden en proponer soluciones para reparar la fractura detectada en una ladera rocosa de la ruta CH-225, que une Puerto Varas con Ensenada. Las alternativas consisten en efectuar tronaduras controladas o aplicar mallas de acero para contener la grieta y evitar el deslizamiento de material hacia la calzada.

El director regional de Vialidad, Jorge Loncomilla, expuso estas opciones en una reunión con los consejeros regionales (cores) de la provincia de Llanquihue, Rodrigo Arismendi (Ind. UDI) y Luis Hernández (Rep), presidente y vicepresidente de la Comisión de Infraestructura del Consejo Regional.

En la actividad los asistentes revisaron los informes de los especialistas tras detectar la irregularidad en el macizo rocoso, a la altura del kilómetro 29 de la vía.

Loncomilla explicó que "el diagnóstico es bastante claro. Hay un sector que podría ser el más complejo. Son 22 metros de longitud, que es donde hay como una cuña, una roca fracturada". Añadió que, de acuerdo con los datos técnicos, la si-

600

metros es el área dañada, localizada entre el kilómetro 29,145 y el 29,167 (22 metros) de la Ruta CH-225, en el sector Los Riscos.

28

de enero el core Rodrigo Arismendi solicitó vía oficio a Vialidad que realice una inspección técnica preventiva a la zona de la fractura.

tuación "no es crítica, no es peligrosa. El informe dice que no hay un riesgo inminente. No es necesario cortar la ruta, ni desviar el tránsito".

DOS OPCIONES

A pesar de la ausencia de un peligro inmediato, el plan de acción contempla realizar labores de fortificación. Para ello, Loncomilla evalúa ambas metodologías de intervención.

La primera opción consiste en ejecutar tronaduras controladas para remover el material fracturado. La segunda descarta la remoción y propone fortificar la pared mediante el uso de mallas de acero y pernos de anclaje.

El director regional de Vialidad precisó que, para esta opción, "hay que calcular los



TÉCNICOS Y EXPERTOS DE VIALIDAD Y DEL SERNAGEOMIN DEFINIERON UN PLAN DE ACCIÓN PARA ESA FRACTURA.

ángulos de falla para que los pernos queden lo suficientemente penetrados en la roca y contenga todo con la malla".

EVALUACIÓN TÉCNICA

Por su parte, el core Arismendi precisó que el área total de la roca se extiende por 600

metros, los cuales presentan distintos eventos y niveles de complejidad. Reconoció que "Sernageomin indicaba que

hay riesgos, no inminentes, pero sí hay que hacer trabajos en la roca". Al consultar al arquitecto sobre la aplicación de medidas preventivas en periodos de precipitaciones intensas, respondió que los técnicos informaron que no se consideran necesarias por el momento, dado que la estructura ha mantenido su estabilidad al menos durante las últimas cuatro décadas sin registrar eventos. El core Hernández, en su calidad de constructor civil, aportó una visión técnica sobre la metodología de trabajo. El consejero detalló que se debe cuantificar el volumen de material, y mencionó que se trata de "600 cubos de piedra a remover en vertical".

Sobre las propuestas, Hernández rechazó aplicar hormigón proyectado, técnica asociada a las mallas de fortificación. "Quizás es mejor poner una malla más gruesa, porque el hormigón proyectado de repente tiende a soltarse al corto tiempo", aseguró el consejero.

RECURSOS SECTORIALES

En cuanto al financiamiento y plazos, el director regional de Vialidad confirmó que los recursos serán sectoriales. Preciso que, debido a que la situación surgió como una urgencia no programada en el presupuesto anual de la institución, se debe valorizar ambas propuestas para asignar los fondos. Loncomilla estimó que "la próxima semana podría tener claridad con algo más exacto" respecto a los costos y la alternativa adoptada.