



Tras alza de petróleo: ¿Cómo gastar menos combustible?

En un presente marcado por conflictos internacionales el barril de petróleo bordea los 100 dólares y el impacto ya se siente directamente en el precio de la bencina. En ese escenario, adoptar estrategias para ahorrar puede transformarse en una ayuda concreta para enfrentar un gasto que golpea tanto a los hogares como a quienes dependen de un vehículo para trabajar.

El académico de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Talca, Gonzalo Pincheira Orellana, explicó que una de las medidas más efectivas es cambiar el

estilo de manejo. "Adoptar una conducción suave y anticipativa, evitando aceleraciones bruscas, frenadas innecesarias y cambios de velocidad hace la diferencia", señaló el especialista quien alertó que, una conducción agresiva puede elevar el consumo entre 10% y 30%, especialmente en la ciudad.

Agregó que, mantener una velocidad constante también ayuda a que el motor trabaje en un rango más eficiente. En carretera, esta práctica puede reducir el consumo entre un 10% y un 20% dependiendo del vehículo y de las condiciones de conducción. A

eso se suma una recomendación básica y que tiene relación con planificar los trayectos, una decisión que puede generar ahorros adicionales de entre 5% y 10%, estimó el especialista.

La presión de los neumáticos, el estado del motor y hasta el peso que se transporta también inciden directamente en el rendimiento del auto. "Neumáticos con baja presión pueden aumentar el consumo de combustible entre un 3% y un 5% y, del mismo modo, un motor con una mala mantención o con filtros sucios puede incrementar el gasto entre un 4% y un 10%", complementó.

En trayectos urbanos, donde los semáforos y tacos generan detenciones frecuentes, el especialista recomendó conocer previamente el estado del tránsito, mantener distancia con otros vehículos para no frenar bruscamente y apagar el motor en pausas prolongadas. Esto último no es menor, ya que dejar el motor encendido mientras el auto está detenido en un taco, puede consumir entre 0,6 y 1 litro de combustible por hora.

En este contexto, con un conflicto bélico en el Medio Oriente que no parece terminar prontamente y un aumento sostenido del precio del petróleo, el docente planteó que también es un buen momento para abrir la conversación sobre los autos con sistema motor eléctrico. "Los vehículos eléctricos y también los híbridos se están posicionando como una alternativa cada vez más relevante frente al aumento del precio de los combustibles. En términos operacionales, el costo energético por kilómetro de un vehículo eléctrico puede ser entre un 60% y un 70% menor que el de un vehículo a combustión", planteó Pincheira. Eso sí, precisó que, su masificación todavía depende del costo inicial y de una mayor infraestructura para recargar vehículos eléctricos.

(Fuente: Universidad de Talca).