

Hoy se les acusará formalmente al capitán del PAM Cobra, dos tripulantes y al representante jurídico de Blumar

Caso Bruma: revelan audios en día previo a formalización



Familiares de los tripulantes del Bruma han pedido justicia.

En mensajes de voz y chats entre los tripulantes del barco pesquero, se afirma que colisionaron con una "lanchita" tras sentir un golpe el 30 de marzo del 2025.

A doce días de que se cumpla un año de que la lancha artesanal Bruma colisionara frente a las costas de Coronel, hoy será formalizados por cuasidelito de homicidio a tres tripulantes del PAM Cobra, de la pesquera Blumar, a los que se suma el representante jurídico de la empresa.

Se trata del capitán del Cobra, un piloto y un vigía, junto con el gerente Gerardo Ballbontín, a quienes se les comunicará oficialmente la indagatoria respecto a la colisión en la que perdieron la vida siete pescadores de la lancha Bruma, oriunda de Constitución. La audiencia se realizará en el Juzgado de Garantía de Coronel y se-

rá transmitida a través del sitio web www.poderjudicial.tvcl desde las 8.30 horas.

Y en la previa a esta audiencia, Meganoticias publicó una serie de audios y conversaciones de chats entre los tripulantes, donde se revelan que habían "golpea-

7 tripulantes tenía la lancha pesquera Bruma, que se hundió en las costas de Coronel la madrugada del 30 de marzo de 2025.

do" a una embarcación más pequeña la madrugada del 30 de marzo de 2025.

"Ve las noticias, anda una lancha desaparecida acá en la Isla Santa María y nosotros anoche chocamos con algo. Capaz que haya sido la lanchita", escribió el tripulante Héctor Zambrano y agregó "iba en la guardia yo y sentimos el puro pencazo. Salimos a ver qué era y no pillamos nada. El radar venía con problemas igual y no marcó ni una embarcación ni nada".

La nota periodística también indica que otro el maquinista del Cobra, mensajó lo siguiente: "Fuimos nosotros los que hundi-

mos la lancha. Después te cuento. No los vieron porque eran las 4 de la mañana y llevaban la alarma del radar apagada. El que iba de guardia iba sentado sin mirar para delante. Yo iba durmiendo".

Desde la empresa, en distintas instancias, se ha negado tener participación como responsable del hundimiento de la lancha pesquera, desconociendo que hayan colisionado con ella y argumentando que el PAM Cobra cuenta con toda la tecnología para poder detectar a otras embarcaciones en sus inmediaciones.

Mientras las familias de los tripulantes del Bruma acusaron un pacto de silencio.