LA PRENSA

18/03/2026 Audiencia: 12.600 Sección: ACTUALIDAD
$387.383 Tirada: 4.200 Frecuencia: 0
$1.034.400 Difusión: 4.200
$1.034.400 Ocupación: 37,45%

MILLONARIA INVERSIÓN

Iniciarán obras de conservación vial de la ruta costera en Constitución

● El proyecto contempla soluciones como recapado en concreto asfáltico que es una técnica de mantención de caminos.

Las soluciones permitirán contar con una superficie de rodadura en óptimas condiciones, reducir futuras intervenciones y fortalecer la seguridad en una de las vías más relevantes de la comuna.

CONSTITUCIÓN. Un importante avance en materia de conectividad y seguridad vial se concretará en la comuna de Constitución con la próxima ejecución del proyecto "Conservación de la Red Vial, Conservación Periódica, Ruta Costera J-52-K y M-50-K, Provincia de Talca, Región del Maule, 2025", iniciativa impulsada por la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas (MOP) y financiada con recursos del Gobierno Regional del Maule.

El proyecto, que fue postulado por Vialidad para la conservación de la ruta costera, contempla una inversión de $2.114.854.098, recursos que permitirán intervenir sectores altamente demandados por la comunidad debido a su avanzado estado de deterioro. La obra fue adjudicada a la empresa Constructora Apolo SpA, de la comuna de Cauquenes, y tendrá un plazo de ejecución de 360 días corridos, proyectando su término para el 18 de diciembre de 2026.

El residente de obra, Andrés Arriagada, explicó que los trabajos consideran una intervención integral de la calzada, señalando que "se trata de recapados y mejoramientos de la plataforma del camino, en tramos que presentan un desgaste importante. Vamos a ejecutar obras de drenaje longitudinal y transversal, además de diversas soluciones que permitirán recuperar la calidad del pavimento".

Asimismo, detalló que las faenas comenzarán en aproximadamente en 10 días más, destacando la magnitud del proyecto. "Es una intervención significativa, con una inversión cercana a los dos mil millones de pesos, que busca dar respuesta a sectores que históricamente han requerido mejoras urgentes", dijo.

Arriagada también enfatizó que uno de los puntos críticos corresponde al sector cercano al trébol del puente Raúl Silva Henríquez, donde los problemas de drenaje han generado un progresivo deterioro del asfalto. "El escurrimiento de aguas que no ha sido canalizado adecuadamente ha provocado daños en la carpeta asfáltica y, lamentablemente, ha estado asociado a accidentes. Este proyecto permitirá abordar esa problemática de manera definitiva", indicó.