

Más de \$500 mil millones se invertirán en infraestructura habilitante para el sector turístico

Conectividad en áreas silvestres protegidas, mejoramiento vial, oferta y capacidad portuaria, e infraestructura científica y de servicios son algunos de los ejes en materia de infraestructura habilitante para el sector turístico en los que está trabajando el Gobierno Regional, según explicó el jefe de la División de Planificación Regional, Axel González Lasa, en una presentación ante el Consejo Regional de Magallanes.

Entre mejoramiento de caminos, nuevos puertos y aeropuerto, la inversión proyectada supera los \$500 mil millones y se extenderá hasta 2035. Varias de estas obras son apalancadas con el Plan de Desarrollo de Zonas Extremas y el Convenio de Programación con el Ministerio de Obras Públicas.

La región recibe más de 433 mil turistas al año en alojamientos, registra 590 mil visitas al Sistema Nacional de Áreas Silvestres Protegidas -367 mil sólo en el Parque Nacional Torres del Paine- y opera como plataforma logística para más de 23 países que acceden a la Antártica. Sólo en cruceros, la logística portuaria regional moviliza 78 mil pasajeros y 140 arribos de naves por

» El proyecto de mayor envergadura es el mejoramiento de los caminos de Torres del Paine, con un diseño estimado entre 2027 y 2029 por \$1.200 millones y una ejecución entre 2030 y 2035 por \$180 mil millones

temporada.

El proyecto de mayor envergadura es el mejoramiento de los caminos de Torres del Paine, con un diseño estimado entre 2027 y 2029 por \$1.200 millones y una ejecución entre 2030 y 2035 por \$180 mil millones. Le sigue la habilitación del corredor Cueva del Milodón-Río Serrano, que se desarrollará en tres etapas entre 2027 y 2034 por un total cercano a los \$150 mil millones. Ambos proyectos buscan resolver el principal problema de acceso: los caminos son de ripio.

En la provincia de Magallanes se contemplan además sendas de penetración en Hollemberg, Río Caleta, Bahía el Águila y otros sectores, con montos que van desde \$12 mil hasta \$34 mil



Axel González Lasa, jefe de la División de Planificación Regional.

millones. En materia vial también se avanza en la Ruta Y-71, con 11 kilómetros ya ejecutados y programación hasta el kilómetro 59.

En infraestructura portuaria, Puerto Natales tendrá un nuevo puerto cuyo proceso de estudios está en marcha con Obras Públicas y cuyo financiamiento para factibilidad y diseño será apalancado vía Plan de Zonas

Extremas, con inicio de obras proyectado para 2030. En Puerto Williams continúa el desarrollo del muelle multipropósito, que ya ha recibido naves de turismo y se encuentra en su segunda etapa.

En aeronáutica, Puerto Natales contará con un nuevo aeropuerto de 9 mil metros cuadrados, comparable al terminal El Tepual de Puerto Montt, en re-

emplazo del actual aeródromo.

González destacó que varias de estas obras ya registran hitos concretos de ejecución y que la coordinación con Obras Públicas, el Servicio de Biodiversidad y Áreas Protegidas, la Dirección de Obras Portuarias y la Empresa Portuaria Austral es clave para materializar la cartera en los plazos previstos. **/LPA**