

La nueva Línea 7 tiene un 40% de avance

Cal y Canto toma forma como la estación más grande de Metro: se cruzarán cuatro líneas

JORGE NÚÑEZ

La más grande y una de las más transitadas de toda la red del Metro de Santiago. En eso promete convertirse la renovada estación Cal y Canto, que a partir de 2028 ya no solo será la conexión entre las concurridas líneas 2 y 3, sino que sumará una tercera combinación con la Línea 7, en construcción. A ellas, en algún momento se sumará una cuarta línea: se trata de la 9, que aunque aún se encuentra en fase de estudio, se estima que al 2033 debería estar plenamente operativa.

Este miércoles Metro decidió informar sobre los avances de la Línea 7 en particular. El lugar seleccionado fue el pique minero ubicado frente a la Estación Mapocho y coincidió con el encuentro de dos túneles a un costado de la ampliación de la estación Cal y Canto.

"Es un momento muy especial cuando los equipos que avanzan desde extremos opuestos, se juntan", celebró el gerente general de la compañía, Felipe Bravo, quien destacó que "este es un hito de ingeniería muy importante, porque uno no se lo imagina lo complejo que es excavar a 30 metros de profundidad y avanzar con un túnel de 20 metros de diámetro, y conseguir que todo calce exactamente".

A través de sus 26 kilómetros y 19 estaciones, la Línea 7 no solo beneficiará a más de un millón y medio de personas de siete comunas de la capital, sino que unirá Renca con Vitacura en solo 37 minutos. Eso, es menos de la mitad de los 72 minutos que actualmente toma recorrer ese mismo tramo en superficie.

Con poco más de 16,6 kilómetros de túneles excavados, el presidente de Metro, Guillermo Muñoz, recordó que "aunque

A los trazados de las Líneas 2, 3 y 7, se sumará el 2033 la Línea 9.

La Línea 7 unirá Renca y Vitacura.

nos correspondió a nosotros iniciar la excavación de los túneles y llevar la Línea 7 a un avance del 40%, serán estas nuevas autoridades las que continuarán esta apuesta que tiene a Metro en un plan de expansión como nunca antes".

En cuanto a los plazos, el segundo trimestre de 2026 comenzará la etapa de obras civiles de las tres primeras estaciones. Se trata de las ubicadas en las esquinas de avenida Vitacura con Las Catalpas y Améri-

co Vespucio con Alonso de Córdova, ambas en la comuna de Vitacura; y, en la estación de Cerro Colorado con Rosario Norte, a un costado del Parque Araucano, en Las Condes.

Súper profunda

Con una superficie construida de 7.000 metros cuadrados, la conexión Cal y Canto de la Línea 7 contará con un acceso principal ubicado a nivel de la calle, en la intersección de Ismael Valdés Vergara con calle Puente, en

la comuna de Santiago.

Un nivel más abajo se encontrará la boletería, seguida por los andenes de la Línea 2, a unos 13 metros de profundidad. A ellos, les seguirán los de la Línea 7, ubicados a 24 metros; los de la Línea 3, a 33 metros; para rematar en las profundidades de la futura Línea 9, a 46 metros o el equivalente a 12 pisos bajo tierra.

Se espera que tenga una afluencia de 20 mil viajes diarios y un total de 6.500.000 al año.

