

Por Redacción
 cronica@diarielsur.cl

El Gobierno del Presidente José Antonio Kast cumplió ayer una semana, en la que ha tomado una serie de medidas de shock, como el retiro de decretos medioambientales de la administración Boric (ver nota aparte) y del proyecto de ley de negociación ramal. Pero probablemente lo que tenga un impacto más directo en el bolsillo de los chilenos es en anuncio de un próximo cambio en el Mecanismo de Estabilización del Precio de los Combustibles (Mepco), lo que amenaza con hacer subir las bencinas, el diésel y el gas.

Este instrumento fue creado en julio de 2014, durante el segundo Gobierno de Michelle Bachelet, como una forma de proteger a los consumidores de posibles fluctuaciones pronunciadas del precio de los combustibles en el mercado internacional, especialmente en época de conflictos, como la actual. Entonces, cuando los valores internacionales suben, el Estado reduce el impuesto específico a los combustibles. Y si bajan, el impuesto aumenta para compensar la menor recaudación.

Como en este momento los precios se mantienen al alza, el Ejecutivo evalúa hacer cambios a este mecanismo, como lo anunció el ministro secretario general de la Presidencia, José García Ruminot: "No podemos dejar pasar mucho tiempo, porque entiendo que cada día significa (un gasto fiscal) del orden de unos 50 millones de dólares. Con los actuales precios, y si el valor internacional del petróleo sube, es más dinero todavía y es plata que nosotros hoy día no tenemos".

"Me imagino que puede ser esta semana, o a más tardar a los primeros días de la próxima. No necesariamente se va a tratar de la eliminación del Mepco, por eso yo creo que ahí hay que esperar la fórmula que está trabajando el ministro de Hacienda (Jorge Quiroz)", agregó.

García adujo en Tr3 Radio que existe "un gran déficit fiscal" que "va a obligar a tomar medidas que

Detalle será informado por el Ministerio de Hacienda

Gobierno anuncia cambios al Mepco y abre debate por incremento del costo de la vida

El ministro Segpres dijo que modificaciones se deben hacer lo antes posible porque el mecanismo de estabilización del precio de combustibles causa un gasto de 50 millones de dólares diarios. Oposición sostiene que con esto subirá todo.



José García Ruminot adelantó que el encargado de hacer los ajustes e informarlos será el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz.

van a ser para muchas familias muy dolorosas, que van a afectar mucho".

La ministra vocera de Gobierno, Mara Sedini, reforzó que "estamos en una posición en que estamos obligados a tomar medidas

concretas".

"LO QUE HIZO MILEI"

El anuncio causó rechazo en parlamentarios de oposición, como el diputado Jorge Brito (EA), quien planteó que "el país debe

saber que los riesgos que está viviendo el mundo tienen que ser enfrentados en Chile para evitar que el bolsillo de la familia trabajadora termine pagando las consecuencias de un mal manejo económico. El precio de los com-

bustibles podría subir por sobre los 1.500 pesos y si no tenemos el Mepco, esa alza podría ser aún mayor".

El diputado Nelson Venegas (PS) indicó que "pareciera que este gobierno lo que quiere hacer es

DIPRES ADVIRTIÓ POR PLANES DE BORIC

En las últimas horas se reveló que la Dirección de Presupuesto (Dipres) advirtió al Gobierno de Gabriel Boric de las "deficiencias estructurales" para el financiamiento de los planes de seguridad. Según informó La Tercera, el organismo encabezado por Javiera Martínez cuestionó el Plan Calles sin Violencia porque "no hay una definición explícita de las tareas" para un programa superior a los 25 mil millones de pesos. Y el plan Contra el Crimen Organizado, que costó casi 86 mil millones de pesos "no define línea base clara y actualizada".

simplemente copiar lo que hizo Milei en Argentina. Todas las medidas que están tratando de implementar van en ese sentido. Si se disminuye, se elimina el Mepco, estaríamos en una situación crítica porque el aumento de la gasolina, de los combustibles va a subir y va a subir además el precio de todas las cosas de la canasta básica porque todo el ciclo económico depende del precio de la gasolina".

En el oficialismo, el diputado Pier Karlezzi (PNL) indicó que "hoy día la situación fiscal y la caja fiscal de Chile está en un estado deplorable, pero yo quiero dejar súper tranquila a la población porque el Gobierno lo que pretende es introducir un mecanismo que responda tanto a la responsabilidad fiscal como no afecte en demasía al bolsillo de los chilenos".

El diputado Marco Antonio Sulantay (UDI) hizo un matiz: "Hoy estamos en el peor de los escenarios, con un conflicto en el Medio Oriente y una crítica situación en materia fiscal. En ese sentido, mantener un sistema de estabilización parece ser lo correcto (...). Sin embargo, si la problemática se torna inmanejable, pareciera no ser razonable despilfarrar recursos en un mecanismo que no funciona".