



CONDUCTORES DEBEN REALIZAR MANIOBRAS EXTREMAS PARA NO DAÑAR LOS VEHÍCULOS EN LOS GIGANTESCOS HOYOS DE LAS VÍAS CERCANAS AL ACCESO SUR A ALTO HOSPICIO.

Aumentan hoyos en ingreso a nuevo acceso y conductores acusan abandono del sector

Municipio responsabilizó a vehículos de carga por mal uso de la intersección de Bajo Molle.

Luis Ramos Ossandón
cronica@estrellaiquique.cl

Una denuncia por hoyos en el ingreso a la ruta 504 o acceso nuevo Iquique-Alto Hospicio realizaron conductores que utilizan la vía diariamente. Esta se gesta por la incomodidad para sobrepasar los hoyos, los que incluso alcanzan más de 30 centímetros y que podrían ser, a juicio de los usuarios, los precursores de accidentes.

David Arce, conductor que se traslada diariamente por el acceso nuevo, señaló que "cada día los hoyos en el lugar crecen más. Hace como dos años se veía la preocupación por el bacheo, pero durante todo el año pasado el sector se volvió complejo, más cuando también transitan camio-

nes y buses".

Horacio Saavedra, residente en el sector de Bajo Molle, indicó que "los hoyos se han producido por roturas de cañerías y los malos arreglos que se han hecho, lo que hoy genera inconvenientes, sobre todo al momento de tomar el nuevo acceso. Diariamente tengo que pasar por Vía local 1 con dirección a Alto Hospicio y más de una vez he pinchado el neumático tratando de hacerle el quite. Además, esto podría generar un accidente fatal".

RESPONSABILIDAD

Respecto a la situación en el ingreso al nuevo acceso, desde la Secretaría Regional Ministerial de Obras Públicas, quienes construyeron la ruta 504, indicaron "que la ruta 504 es jurisdicción



LOS CONDUCTORES MANIFESTARON SU MOLESTIA.

de Vialidad hasta la unión de Enrique Brenner o también conocida como Vía Local 9".

Sobre el deterioro de estas calles y tras lo expresado por el MOP, desde la Municipalidad de Iquique, dijeron que "en Vía Local 1, específicamente en la intersección con Enrique Brenner, se ha generado un socavón producto del paso tanto de vehículos particulares como transporte público y

“Hemos reforzado las gestiones con Aguas del Altiplano para la pronta ejecución de nuevas obras”.

Municipalidad de Iquique

EL 2019 SE HABILITÓ LA RUTA 504

En abril del 2019 se habilitó el segundo acceso entre Iquique y Alto Hospicio con un costo de cerca de 70 mil millones de pesos y es considerada una de las obras públicas más grandes de Chile. Desde ese entonces, diversas han sido las reclamaciones de los usuarios, porque si bien descongestiona la ruta A-16 para quienes transitan desde el sector costero, Iquique con dirección a Alto Hospicio, los problemas en sus conexiones (Diego Portales, Tadeo Haenke o Bajo Molle) mantienen en duda la utilidad con la aparición de hoyos, basura y baja luminosidad de la ruta.

de carga, estos últimos no autorizados para circular por dicha vía, lo que ha provocado un deterioro progresivo de la calzada y daños en las redes de la empresa Aguas del Altiplano".

Agregaron desde la casa consistorial que en abril de 2025, "oficiamos a la empresa sanitaria, al Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu) Tarapacá y a la Delegación Presidencial Regional de Tarapacá, con el objetivo de coordinar acciones, ejecutar las reparaciones necesarias y establecer un

plan de desvíos que resguardara la seguridad vial durante el desarrollo de las obras. Si bien la empresa sanitaria realizó intervenciones en el lugar, las condiciones antes informadas han incidido en la reaparición de baches y el deterioro del pavimento".

Por último señalaron que "hemos reforzado las gestiones con Aguas del Altiplano para la pronta ejecución de nuevas obras, las cuales se encuentran programadas para la segunda semana de abril".